

Sitzung der Stadtvertretung Fehmarn am 21.02.2019 **Sachstandsbericht des Regionalmanagements**

Die Unterlagen des **Planfeststellungsbeschlusses Beltunnel** (2 Ordner PFB, 51 Ordner Planunterlagen) werden nach aktueller Kenntnis vom **26.03.2019 – 08.04.2019 öffentlich ausgelegt** werden (Fehmarn und 9 weitere Auslegungsorte in OH); Frist zur Einreichung der Klage wird bis zum 08.05.19 sein, die Frist zur Klagebegründung beträgt 10 Wochen. Die letzte (3.) Planergänzung zum PFV Beltunnel hatte im November 2018 stattgefunden. In der Sitzung des **Dialogforums am 24.01.2019** ist das Land auf Antrag der Stadt Fehmarn (unterstützt durch den Landrat) aufgefordert, die Unterlagen für das anstehende **PFV Schienenneubau Fehmarn** - im Interesse der Öffentlichkeit, der Betroffenen und der Stadt – erst mit zeitlichem Abstand zum Tunnelverfahren einzureichen. Das Dialogforum hat auch den Antrag des RMs zur **Aufforderung an das Land/die Vorhabenträger zur gemeinsamen Abstimmung der Planungen Straße, Schiene und Fehmarnsundquerung** (... aus einem Guss) bestätigt.

In der Sitzung des Runden Tisches Nord/Mitte am 04.02.19 wurde der Antrag des RMs an den Projektbeirat bestätigt, das **Land aufzufordern, die Prognosen des Meeresspiegelanstiegs bei allen Planungen zu berücksichtigen (hochwassergefährdete Bereiche Fehmarns, Großenbrodes und weitere Bereiche an der Schienenstrecke)** und die Anlagen entsprechend herzustellen. Diese Forderung der Stadt ist in den Verfahren Ausbau B 207 und Beltunnel bisher abgelehnt worden.

Am **14.02.19 fanden Gespräche des Projektbeirats** mit verschiedenen MdBs und der/dem parlamentarischen Staatssekretär/in Hagedorn und Ferlemann statt. Seitens des BMVIs wurde auf die engen zeitlichen Vorstellungen zur Vorlage der Forderungsunterlage zu übergesetzlichen Schutzmaßnahmen für den Schienenneubau hingewiesen sowie auf haushaltmäßige Notwendigkeiten (Beschlussfassung durch den Bundestag vor der Sommerpause 2019 beabsichtigt). STS Hagedorn, bewertet diese Aussagen als überzogen. Der Projektbeirat war und ist sich der Dringlichkeit in jedem Fall bewusst und wird entsprechend an den Forderungen und deren Bewertungen (beides durchaus noch veränderbar), weiterarbeiten. Den Fraktionen der Stadtvertretung sind die Unterlagen (Bericht der DB an das BMVI, gemeinsames Positionspapier der Kommunen) mit mail vom 14.01.19 übersandt worden.

In einem Termin am 11.02.19 im Rathaus wurden Vertretern/innen der FDP (MdBs und MdLs) die Forderungen in den verschiedenen Verfahren (insbesondere auch der gemeinsame Forderungskatalog) ebenfalls ausführlich erläutert.

Der Wirtschaftsausschuss des Landtages hatte wegen des **Gesetzes zur Zuständigkeits-erweiterung** (Änderung des Landesverwaltungsgesetzes) der Stadt Fehmarn für den Brandschutz im Beltunnel ein weiteres Anhörungsverfahren (bis 31.12.18) durchgeführt. In dieses Verfahren hatten sich die Stadt, der Kreis und weitere öffentliche Träger eingebracht. Der Bürgermeister hatte in der Sitzung des Ausschusses am 19.12.18 in Großenbrode auf die Kritikpunkte der Stadt hingewiesen und die Stellungnahme übergeben. Das Gesetz ist in der letzten Woche vom Landtag verabschiedet worden, der W-Ausschuss hatte in seiner Sitzung am 16.02.19 die unveränderte Annahme des Entwurfes empfohlen. Am 28.01.2019 hatte ein Gespräch beim Innenminister SH stattgefunden (mit Stadt und Kreis). Der Minister bestätigt die Aussage, dass die Stadt Fehmarn durch die neue Zuständigkeit kostenmäßig nicht belastet werde, die schriftliche Bestätigung des Ministers liegt der Stadt jetzt vor. Es werde hierzu zu gegebener Zeit noch eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung geben. Die Kostenübernahme durch das Land zur notwendigen Überarbeitung des Feuerwehrbedarfs-plans der Stadt wurde ebenfalls bestätigt.

DB und LBV.SH werden voraussichtlich Ende März/Anfang April 2019 über den aktuellen **Planungsstand der Variantenauswahl FSQ** erneut öffentlich informieren. Der Termin wird rechtzeitig bekanntgegeben. Thema wird dann auch die Einbindung Fehmarns, Großenbrodes und des Dialogforums in die Planungen sein.