



Gegründet 1992

**Claus-Hinrich Stiehr**  
1. Vorsitzender

Telefon: 04371 5451  
Telefax: 04371 1780  
E-Mail: Claus-H.Stiehr@t-online.de

Fehmarn, den 10.01.2008

Betr.: Angedachte Fehmarn-Belt-Querung – Workshop am 10.01.2008 –

Nachfolgende Forderung zum wirtschaftlichen Bereich wäre noch nach zu tragen.

Die Insel Fehmarn und deren touristische Belange, sowie die durch die von den Initiatoren angekündigten erheblichen Zunahmen in verkehrstechnischer Hinsicht zu erwartenden Schäden ökologischer und wirtschaftlicher Natur müssen auf Dauer ausgeglichen werden.

Wichtig wäre es, da die Insel auf Dauer geschädigt wird, auch auf Dauer entschädigt zu werden. Diese Entschädigungszahlungen müssten geleistet werden von den Nutzern der Brücke / des Tunnels, da diese die Verursacher der zu erwartenden Umweltschäden sind.

Es ist daher zu fordern, jeden PKW mit € 3,00 und jeden LKW mit € 6,00 per Überfahrt mit einer Fehmarn Maut zu belegen. Dieses würde nach dem jetzigen Stand des Verkehrsaufkommens von ca 5.000 PKW und 800 LKW für die Stadt Fehmarn eine ständig steigende Einnahme, beginnend mit etwa 7.000.000,- p.a., bedeuten. Diese zu zahlende Maut, deren unendliche Laufzeit sowie die prozentuale Anpassung an die Brückenmaut ist in den Staatsvertrag auf zu nehmen.

Im Sinne einer auch noch in 10 Jahren intakten Ostsee, die Auswirkungen des beabsichtigten Brückenbaus schädigen das Gewässer bis hinauf in das finnische Haparanda, wären Gespräche mit den betroffenen Ländern Finnland, Schweden, Russland, Polen, Lettland, Estland und Litauen absolut erforderlich.

Da diese Gewässerschäden nicht minimiert oder rückgängig gemacht werden können, ist statt einer Brücke der Bau eines Tunnels vor zu sehen. Machbar und bezahlbar ist dieser Tunnel allemal, denn; hört man den Dänen zu, ist diese Querung eine reine Gelddruckmaschine.

Wir brauchen auf Fehmarn keine Studien zu Entwicklungschancen, was wir brauchen sind feste Zusagen dieser Organisationen die diese Studien gegen gute Bezahlung in ihrem Sinne haben fertigen lassen.