

Mobilitätskonzept Fehmarn - Burgtiefe

Bestand
Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV



-  Buslinienführung
-  Bushaltestelle mit 300m-Einzugsbereich
-  Südstrandpromenade für Fußverkehr (Radfahrende absteigen)
-  Yachthafenpromenade für Fußverkehr (Radfahrende absteigen)
-  Dünenpromenade teilweise als gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Zentrale Platzsituation Kurzentrum / Schwimmbad / TSF
-  Weitere wichtige Verbindung für den Fußverkehr
-  Strandzugang
-  Hauptanbindung für den Fuß- und Radverkehr (Radweg, gem. Geh-Radweg)
-  Führung Ostseeküstenradweg (D2)
-  Anlage für Fahrradparken mit mehr als 20 Stellplätzen
-  Gebietsabgrenzung VU/IEK

Auftraggeberin: BIG Städtebau GmbH
BIG-BAU PROJEKT- UND STADTENTWICKLUNG
 Treuhänderischer Sanierungsträger der Stadt Fehmarn
 Drehbahn 7
 20354 Hamburg

Bearbeitung: urbanus GbR
 Stadt- und Verkehrsplanung
 An der Untertrave 81 - 83
 23552 Lübeck

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP Stadtentwicklung und Mobilität
 Planung Beratung Forschung GbR
Gertz Gutsche Rügenapp GbR
 Stadtentwicklung und Mobilität
 Harburger Rathausstraße 33
 21073 Hamburg

Originalmaßstab M 1:2000 (DIN A0)




Kartengrundlage: Stadt Fehmarn