

Tabellarischer Maßnahmenplan zum Mobilitätskonzept Fehmarn, Burgtiefe (Stand 7.12.2023)

u

	Nr.	Projekt / Maßnahmen / Aktivität	Priorität	Leuchtturm	Quick-Win	Zuständigkeit	Kostenrahmen [EUR]	Zeitraum	Bemerkungen
Übergeordnete Maßnahmen und Verwaltungshandeln	Ü.1	Sanierung und Unterhaltung Straßen, Gehwege und Radverkehrsanlagen	laufend			FEH	offen	pro Jahr	
	Ü.2	Check Fuß- und Radwege - Beleuchtung, Grünschnitt, Einbauten/Stadtmöblierung, Barrierefreiheit	1		!	FEH	≤ 5.000	2024	
	Ü.3	Herstellen barrierefreier Verkehrsanlagen (Wege, Knoten, Plätze, Bushaltestellen) nach 2-Sinne-Prinzip	laufend			FEH	100.000	pro Jahr	Laufzeit 3 bis 4 Jahre, Kosten in Neubaumaßnahmen schon enthalten
	Ü.4	Einrichtung Informations- und Leitsystem und Anpassung der Radwegweisung	1		!	FEH / TSF	190.000	2024	Informations- und Leitsystem bereits beschlossen und in Umsetzung
	Ü.5	Information und Öffentlichkeitsarbeit zu nachhaltiger Mobilität	laufend		!	TSF	5.000 - 10.000	pro Jahr	
	Ü.6	Modellprojekt Kooperation der touristischen Leistungsträger zur nachhaltigen Mobilität	1	!		TSF / FEH / EX	≤ 5.000	2024/25	Schwerpunkt: gemeinsame Marketingaktivitäten
	Ü.7	Monitoring zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes	laufend			FEH	≤ 5.000	pro Jahr	
Fuß- und Radverkehr	FR.1	Erneuerung / Erweiterung der Beleuchtung Südstrandpromenade bis Westmole	1		!	TSF / FEH	200.000 - 250.000	2024/25	L ~ 2000m, Abstand ~25m, Künftiges Beleuchtungsdesign festlegen
	FR.2	Erneuerung / Erweiterung der Beleuchtung an weiteren bestehenden Wegen und Plätzen	3			FEH	50.000 - 100.000	2026/27	
	FR.3	Bau eines neuen Radweges parallel zur Südstrandpromenade, Abschnitt 1 Am Yachthafen - Strandhaferweg	3	!		TSF / FEH	540.000	2026/27	L ~ 600m, B=3,0m (ERA-Standard Zweirichtungsradschwergewicht)
	FR.4	Bau eines neuen Radweges parallel zur Südstrandpromenade, Abschnitt 2 Strandhaferweg - Vitamar	3	!		TSF / FEH	850.000	2026/27	L ~ 900m, B=3,0m (ERA-Standard Zweirichtungsradschwergewicht)
	FR.5	Bau von 2 bis 3 neuen Fußverkehrsverbindungen zwischen Yachthafenpromenade und Südstrandpromenade	2			FEH	300.000 - 450.000	2025/26	L ~ je 200m, B=2,5m
	FR.6	Bau von 3 bis 4 Überquerungsstellen mit Aufpflasterung in der Straße Am Yachthafen	2			FEH	200.000 - 300.000	2025/26	in Koordination mit FR.3
	FR.7	Bau einer kleinen Radstation mit 200 - 250 Stellplätzen inkl. Ladeeinrichtungen	2			FEH / TSF	800.000 - 900.000	2026/27	integriert in Mobilitätsstation
	FR.8	Bau von 2 bis 3 hochwertigen Fahrradabstellanlagen am Südstrand mit Überdachung und Schließfächern	3			FEH / TSF	150.000 - 200.000	2027/28	jeweils ca. 50 Abstellplätze, Radstation Yachthafen in Umsetzung über TSF
	FR.9	Bau von hochwertigen Fahrradabstellanlagen für die Feriensiedlung im Außenbereich	2			EX	50.000 - 100.000	2026/27	Finanzierung durch Eigentümer:innen, Abstimmung mit Denkmalschutz
	FR.10	Bau / Ausbau Verbindungsweg über die Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr	2			FEH / EX	300.000	2026/27	L ~ 400m, Einbindung IFA-Resort
	FR.11	Option: Einrichten der Straße Am Yachthafen als Fahrradstraße	3			FEH / OH	60.000 - 70.000	2028/29	L ~ 900m
ÖPNV und Multimodalität	ÖM.1	Erweiterung des Angebotes der vorh. Buslinie 591 zw. Burgtiefe und Burg a.F. (Früh-, Abend-, Wochenendverkehr)	1		!	OH / FEH	50.000 - 70.000	pro Jahr	Umsetzung Fahrplanwechsel 2024/25, ca. 18.000 Mehrkilometer/Jahr
	ÖM.2	Einrichtung der neuen Ortsbuslinie Burgtiefe - Burg a.F. - Burgstaaken	2	!		OH / FEH	600.000	pro Jahr	Gesamtkosten, Linienlänge ca. 9.5km, ca. 54 Fahrten / Tag Mo-So
	ÖM.3	Neuanlage einer barrierefreien Haltestelle Am Yachthafen / Ruine Glambeck	2			FEH	70.000 - 100.000	2025/26	
	ÖM.4	Um- / Neugestaltung Bushaltestellen Yachthafen und Südstrand	2			FEH	100.000 - 150.000	2025/26	
	ÖM.5	Bau einer Mobilitätsstation an oder auf der Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr	3	!		FEH	100.000 - 150.000	2027/28	Integration in Freiraumplanung, Kosten tlw. in ÖM.4 und FR.7 mit enthalten
	ÖM.6	Auf- und Ausbau des BikeSharing und eines CarSharing / E-Auto-Verleihs möglichst als inselweites Modell	1	!		TSF / EX	offen	2024/25	Kooperation mit örtlichen Anbietern und touristischen Leistungsträgern
	ÖM.7	Einführung einer kostenlosen ÖPNV-Nutzung mit der OstseeCard	2	!		TSF / EX	offen	2025/26	perspektivisch als integrierte Mobilitätskarte, gesonderte Finanzierung
Straßenverkehr und Parken	SP.1	Verlagerung von Parkplätzen auf die Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr (TSF, Südstrand Mitte, Burgruine)	1		!	FEH / TSF	5.000 - 10.000	2024/25	ohne Kosten für nachfolgende Flächenumgestaltung!
	SP.2	Neuanlage eines Wohnmobil-Parkplatzes für Tagesgäste mit Aufgabe der bestehenden Parkplätze	2			FEH / TSF	350.000 - 450.000	2025/26	Kosten auf neuer Fläche ohne Grunderwerb und Ausgleichsmaßnahmen
	SP.3	Umgestaltung Knoten Am Yachthafen / Strandallee (Vorschlag Kleiner Kreisverkehr)	2			FEH	850.000 - 950.000	2026/27	Koordination mit Neuordnung zentrale Parkierungsanlage SP.1
	SP.4	Neuordnung der Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr mit Anpassung / Verlegung der Ein- und Ausfahrt	2			FEH / EX	150.000 - 200.000	2026/27	in Abstimmung mit IFA-Resort
	SP.5	Option: Prüfung / Bau einer Parkpalette / eines Parkhauses mit ca. 1.000 Stellplätzen	keine			FEH / EX	25 - 30 Mio	bei Bedarf	Umsetzung nur bei konkretem Kapazitätsbedarf
	SP.6	Einrichtung eines Parkleitsystems	3			FEH / EX	10.000 - 20.000	2027/28	nur Kostenanteil für Burgtiefe
	SP.7	Grundhafte Sanierung Strandhaferweg, Stranddistelweg, Dünenweg	3			FEH / EX	1,5 - 1,8 Mio	2027/28	L ~ insgesamt 2000m, B~4,5m
	SP.8	Grundhafte Sanierung Straße Am Yachthafen	3			FEH	1,3 - 1,5 Mio	2026/27	L ~ 1000 m, B~7,0m
	SP.9	Einrichtung von 5 Ladesäulen auf der Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr	2			FEH / TSF / EX	100.000 - 150.000	2025/26	ggf. externer Investor und Betreiber
	SP.10	Einrichtung von Ladeeinrichtungen für die Ferienanlage	2			EX	50.000 - 100.000	2025/26	Finanzierung durch Eigentümer:innen, ggf. externer Investor und Betreiber
Sonstige Maßnahmen	S.1	Ausbau des digitalen Informationsangebotes mit Informations-Stelen	2			FEH / TSF	40.000 - 50.000	2025/26	3 bis 4 zusätzliche Stelen
	S.2	Option: Durchführung eines Wettbewerbs zur Gestaltung / Einbindung der Potenzialfläche für den ruhenden Verkehr	keine			FEH / TSF / EX	100.000	offen	in Koordination mit städtebaulich-freiraumplanerischem Wettbewerb

Priorität 1 = Sehr wichtig / vordringlich
 Priorität 2 = Wichtig / dringlich
 Priorität 3 = Zeitlich abgestuft

FEH = Stadt Fehmarn
 TSF = Tourismus Service Fehmarn
 OH = Kreis Ostholstein
 SH = Land Schleswig-Holstein / LBV.SH / NAH.SH
 EX = Weitere / andere Akteure (z.B. Hotels)