

Bericht Regionalmanagement

Sitzung der Stadtvertretung Fehmarn · 25. Juni 2026

Daniela Borgstädt · Regionalmanagement Feste Fehmarnbelt- und Fehmarnsundquerung · Stadt Fehmarn



Ministerbesuch auf Fehmarn · 22. Juni 2026

Themen

- Künftige Baulast der Fehmarnsundbrücke – Klärung noch ausstehend
- Grundstücksangelegenheiten Hinterlandanbindung; mögliche Autobahnraststätte Großenbrode
- Kommunikation und Berücksichtigung zukunftsorientierter Ergänzungsplanungen
- Verkehrsprognose 2040

Ergebnisse / Zusagen

- Baulast - Bund und Land suchen gemeinsam eine kreative Lösung
- Raststätte – Minister wird Thema in BMV-Abstimmung mit der Autobahn GmbH aufgreifen
- Grundstücksangelegenheiten – Minister wird Abwicklung bei der DB hinterfragen
- BMV-Teilnahme Dialogforum - Minister Schnieder sagte Teilnahme des BMV an einer der nächsten Sitzungen fest zu.
- Kostensituation Schienenanbindung: 6 Mrd. (Basisschätzung) und 10 Mrd. (inkl. Risiken) sind kein Widerspruch.
- Gemeinsamer Zeitplan FBQ/FSQ und Ausschluss temporärer Elektrifizierung Sundbrücke: frühestens Herbst 2026 möglich.



Ministerbesuch · Zeitplan FBQ und Konsultationsgremium

Stufenweise Eröffnung des Fehmarnbelttunnels

Ankündigung Sund & Bælt CEO Hemmingsen

- Straßenverbindung wird zuerst eröffnet, Bahnverbindung folgt später
 - Verzögerungen auf dänischer Seite (Schiffe IVY I/II)
 - Deutsche PFB-Auflagen (Unterwasserlärm, Arbeitszeiträume)
- ca. 2 Jahre Verzug wahrscheinlich
- **Minister Schnieder dazu:**
Aussage müsse im Gesamtzeitplan besprochen werden. Schließt stufenweise Eröffnung nicht aus

Bewertung Regionalmanagement: stufenweise Eröffnung positiv für gemeinsamen Zeitplan von Belt- und Sundtunnel

- ✓ *reduziert die Gefahr erhöhter Verkehre auf noch nicht fertiger Infrastruktur im Sund*
- ✓ *Korrespondierend zu den Planungen im Sund*

Konsultationsgremium · 30. Juni 2026 Berlin

Themen des Regionalmanagements:

- Zugzahlen Strecke Lübeck-Kopenhagen aus Verkehrsprognose 2040 – Vorlage seit Herbst 2025 überfällig.
- Abgleich dänischer vs. deutscher Verkehrszahlen
- Nachnutzung Produktionsanlagen Rødby als Gewerbegebiet – Stand?



FSQ · Gebietszugehörigkeit Fehmarnsund und Brandschutz

Gemeinsamer Termin mit Staatssekretärin Henkel und Staatssekretär Schulz in Kiel · 4. Juni 2026

Gebietszugehörigkeit Fehmarnsund

- Auffassung Ministerien historische Zugehörigkeit von 1887 rechtswirksam: Der Fehmarnsund gehört vollständig zum Gemeindegebiet der Stadt Fehmarn
- Juristische Prüfung bleibt im Vorbehalt

Brandschutz Sundtunnel

- Alleinige Zuständigkeit Stadt Fehmarn; primär Freiwillige Feuerwehr, - Synergie mit hauptamtlicher Wachabteilung vorstellbar
- Vorhabenträgerinnen müssen Sicherheitskonzepte in Abstimmung mit der Feuerwehr erstellen; erforderliche Mehrausstattung ist durch Vorhabenträger zu stellen
 - Gespräch Ministerien, EBA, DB, Stadt Fehmarn
- Konzeptdetails künftig in Arbeitsgruppen auf Arbeitsebene; Arbeitsbeginn Juli 2026

Bauhafen / Kosten

- Kailinie Fehmarnsches Gemeindegebiet; landseitige Anlagen in Großenbrode
- Land: vollständige Zuständigkeit Stadt Fehmarn an; Kreis OH ist noch einzubinden.
- Mehrkosten der Stadt Fehmarn – Vorhabenträgerinnen FSQ ? – In Klärung

Sonstige offene FSQ-Punkte

- Straße Strukkamp–Fehmarnsund: Planänderung – Ausbau auf min. 5 m Breite bis Strukkamp + Haltebuchten
- Straße AS Avendorf–Strukkamp: Kooperation DEGES/Stadt; Ausbau auf min. 5 m, Kosten geteilt. Umsetzung Herbst 2026 oder Frühjahr 2027.
- WBV Fehmarn: Planänderung zugunsten des WBV geplant.



Bodentransporte Richtung Festland

- Erdbauarbeiten ca. 100.000 t Aushub
- Transportiert Richtung Festland
- ~3.700 LKW-Ladungen
- Rund 2.000 Fahrten ab Ende Juni

Vereinbarte Lösung:

- Baustellenausfahrt auf die B207 südl. AS Avendorf
- LKW fahren über AS Burg oder Puttgarden Richtung Süden.
- Verbreiterung Ausfahrt Landkirchener Weg/Amalienhof (vorerst zurückgestellt).
- Langsamfahrbarrieren auf Radweg bei Amalienhof (vorerst zurückgestellt).

Bahnhof Burg

Personelle Engpässe bei AKN:

- Planfeststellungsunterlagen noch nicht finalisiert.
- Vorstellung im Bauausschuss weiterhin Ziel.

PFA 5.2 · Großenbrode

Artenschutz

Arbeiten für Windelschnecke im Bereich Yachthafen: Drei neue Wasserbecken nahe Knick Feldscheide werden angelegt.

Baustraßen

- ✓ Bodenaufschüttungen in Großenbroder Aue laufen
- ✓ Ausschreibung temporäre Baustraße parallel zur B207
- ✓ Abstimmung mit Gemeinde über Regenrückhaltebecken

PFA FSQ

Arbeiterdorf bei Großenbrode

- ✓ Umsetzungsplanung läuft

Tag der Hafenmeister · 17. Juni 2026

- ✓ FSQ-Team beim Treffen der Hafenmeister Schleswig-Holsteins auf Fehmarn
- ✓ Themen: Wasserstraße, Wassersport, künftige Kommunikationswege
- ✓ DB plant umfangreichen Informationstermin Herbst 2026



Fehmarnsundbrücke · Instandsetzung und Belastungsgrenze

Maximale Belastungsgrenze

- Herabgesetzt von 160 t auf 90 t
- Weitere Reduzierung wahrscheinlich
- Kein Einfluss auf Alltagsverkehr
- relevant für Schwerlasttransporte (z.B. Transformatoren, Windkraftteile)
- Gespräche mit Windparkbetreibern, Behörden und DB InfraGo laufen

Pfeilerinstandsetzung

- Gerüste Richtung Großenbrode fertig montiert
- Analyse Sanierungsbedarfs läuft
- Beginn Betonsanierung im Sommer
- Platzierung Betonsilos auf der Brücke platziert

Korrosionsschutz / Seilklemmen

- Korrosionsschutzarbeiten dauern an
- Abstimmung DB InfraGo/LBV/DEGES Bündelung zukünftiger Maßnahmen (Nachnutzung Brücke)
- Ausschreibung Seilklemmen läuft; Montage voraussichtlich Herbst 2026 bis Frühjahr 2027

Durchfahrtshöhe und Entwässerung

- Erste Rohre Oberflächenentwässerung montiert
- Durchfahrtshöhe weiterhin um ca. 3 m reduziert (verbleibend ca. 18 m über Mittelwasserstand)
- Kein Enddatum absehbar

Seefahrende: bitte über [elwis.de](https://www.elwis.de) informieren!



B207 Fehmarn · A1 · Aktuelle Maßnahmen

Anschlussstelle Avendorf

Pfingstwochenende als Stresstest:

- ✓ Umleitungen funktionieren gut

Abriss Bestandsbrücke:

- ✓ Vollsperrung ab 12.06. abends
- ✓ aufgehoben bereits Sonntagmittag (früher als geplant)
- ✓ Samstags Stau Burg–Landkirchen
- ✓ DEGES prüft mögliche Änderung Vorfahrt L209/L217 in Landkirchen (derzeit keine zwingende Option)

Anschlussstelle Puttgarden

- ✓ B207-Verkehr dauerhaft über neue AS Puttgarden
- ✓ Voraussichtlich August 2026: vollständige Fertigstellung und Inbetriebnahme im Endzustand

K49-Sanierung Puttgarden

- Vollsperrung 15.06.–03.07.2026
- Umleitung über neue Fährhafenstraße

Brücken Niendorf und Bannesdorf

- nächtliche Vollsperrung B207 am 30.06. und 01.07.2026, je 20:00–06:00 Uhr

Ausgleichsflächen Wulfen

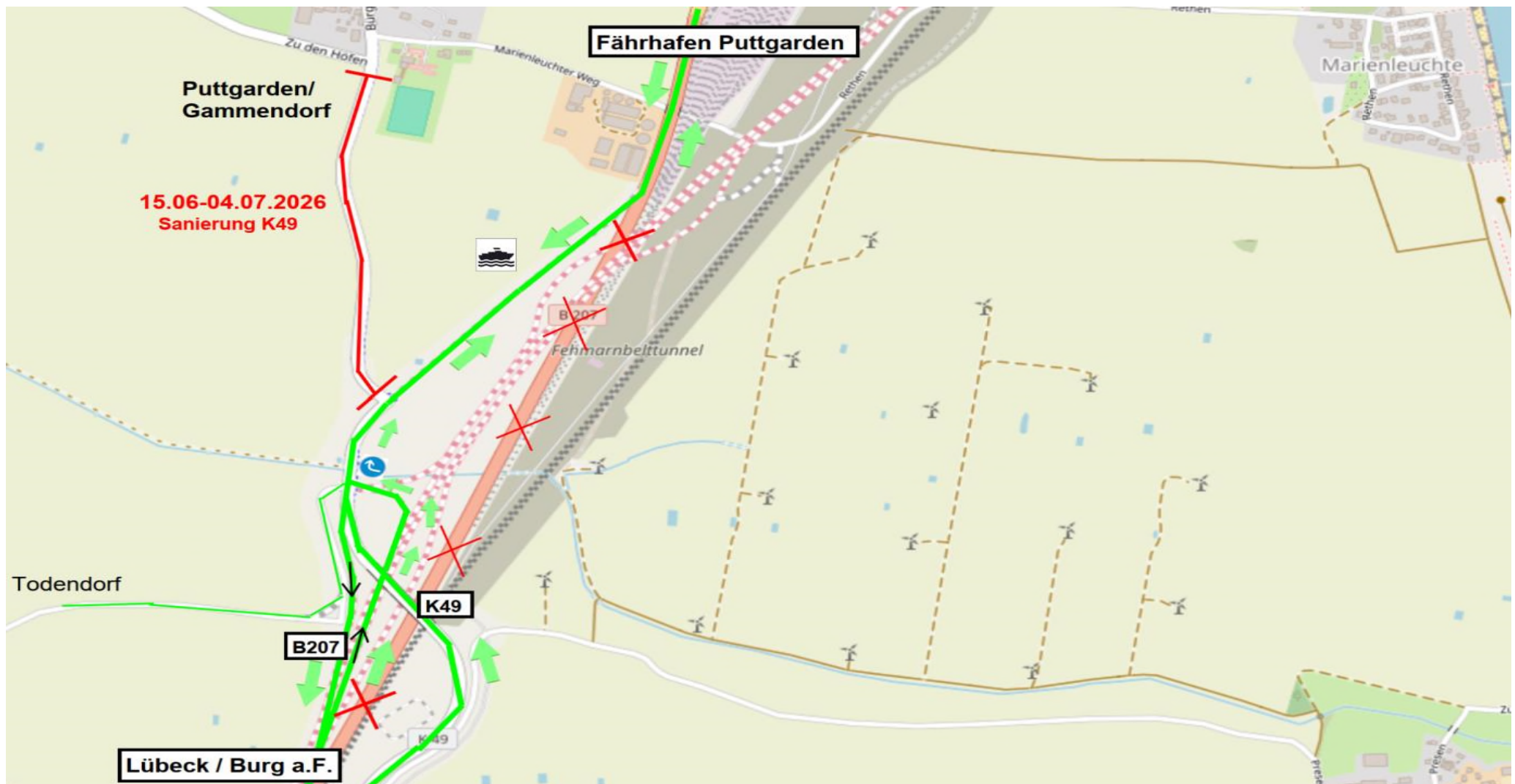
- ✓ Neupflanzungen planmäßig erfolgt
- ✓ Zaun erhöht

A1 Deckschichtsanierung

- Verschieben von Juni auf September/Oktober
- halbseitige Sperrung tagsüber + nächtliche Vollsperrung
- Geplante Bauzeitfenster:
 - AS Heiligenhafen Mitte – AS Heiligenhafen Ost RiFa Nord, 2. Spur: 14.–20.09.
 - AS Heiligenhafen Mitte – AS Heiligenhafen Ost RiFa Nord, 1. Spur: 21.–27.09.
 - AS Heiligenhafen Ost – AS Gremersdorf RiFa Süd, 2. Spur: 28.09.–04.10.
 - AS Heiligenhafen Ost – AS Gremersdorf RiFa Süd, 1. Spur: 05.–09.10.



B207 · Übersicht Anschlussstelle Puttgarden / K49-Sanierung



Quelle: DEGES



Absenken der Tunnelemente

Element 1:

- ✓ Absenkvorgang 4.–8. Mai 2026
- ✓ erfolgreich auf dänischer Seite angedockt

Element 2:

- ✓ Unterwegs seit 24.06.
- ✓ Femern A/S streamt live auf YouTube

Erstes Element deutsche Seite:

- frühestens Herbst 2026.



Foto: Sund & Bælt Holding A/S

Überregionales Gewerbegebiet Puttgarden

- ✓ Minister Madsen begrüßt Planungen in Brief vom 29.04.2026
- ✓ Abstimmungstermin bei Staatssekretärin Carstens (Wirtschaftsministerium) am 29.06.2026 mit EGOH, Landrat, BGM Weber und BGM Knöfler
- Ziel: nächste Schritte mit Unterstützung des Landes.



Ausblick und Termine

Dialogforum · Jubiläumssitzung

2. Juli 2026, 15:30 Uhr, Oldenburg

15 Jahre Dialogforum – öffentliche Jubiläumssitzung mit MP Daniel Günther. Tagesordnung u.a.:

- Plädoyer zukunftsorientierter Bahnbetrieb
- Matrix erforderliche Maßnahmen
- Chancen länderübergreifend nutzen

Inseldialog 5.0

28. Oktober 2026: Alle Vorhabenträgerinnen – Femern A/S, DEGES, DB InfraGo, (AKN) – berichten gemeinsam über aktuelle Projektstände.

Umfrage FBQ-Wahrnehmung

Doktorandin Ute Hablesreiter, Univ. Wien, erforscht Wahrnehmung großer Infrastrukturprojekte
Fragebogen (~12 Min., anonym):
tunnel.umfrage.utha.at



Nächste konkrete Termine

- 30.06.2026: Konsultationsgremium, Berlin
- 01.07.2026: Nächtliche Vollsperrung B207 (Bannesdorf-Traggerüst), 20:00–06:00 Uhr
- 02.07.2026: Jubiläumssitzung Dialogforum, Oldenburg, 15:30 Uhr (öffentlich)
- 09.07.2026: Abstimmungstermin AKN / Fachbereich 6 / Regionalmanagement (Bahnhof Burg)
- August 2026: AS Puttgarden voraussichtlich Endzustand
- Herbst 2026: Seilklemmen-Montage Sundbrücke; erstes Tunnelelement dt. Seite; Inseldialog 5.0 (28.10.)
- Sept./Okt. 2026: A1 Deckschichtsanierung Heiligenhafen
- Herbst 2026 oder Frühjahr 2027: Straße AS Avendorf–Strukkamp Ausbau



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ich beantworte Ihre Fragen gerne.

Daniela Borgstädt

Regionalmanagement FBQ und FSQ

Stadt Fehmarn / Großenbrode

☎ 04371 506 182

✉ d.borgstaedt@stadtfehmar.de

