



Literaturverzeichnis - Gesamt

Accon GmbH; Lairm Consult GmbH (2012): Sondergutachten zum Raumordnungsverfahren. Schalltechnische Untersuchung. Abschnitt 5.

Allerslev, P. (2011): Tourism Development in the Fehmarnbelt Corridor. Kopenhagen.

AlpTransit Gotthard AG (2010): Der Gotthard Basistunnel. Sedrun 2010. Sedrun.

AlpTransit Gotthard AG (2011): Der Gotthard Basistunnel. Uri 1/2011. Altdorf.

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaft (2001): Weissbuch. Die europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft. Luxemburg.

Andersen, K. E. (2014): The Fehmarn Belt Fixed Link – made in Denmark.

Andresen, B. (2013): Auswirkungen von festen Querungen. Beispiele vom Großen Belt und Öresund.

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2014): Studie zu den wirtschaftlichen Effekten.

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2015): Umfrage zu den wirtschaftlichen Effekten des Fehmarnbelttunnels.

Ansel Associates, Inc.; Wiener Stadthalle (2003): Edutainment Center. Machbarkeitsstudie und Projektentwicklungsplan. Richmond.

Arnstein, S. (1969): A Ladder of Citizen Participation. In: Journal of the American Institute of Planners (35, Nr. 4). S.216-224.

Asefpoor, J.; Jacobsen, B.; Miler, K. (2013): White Paper. Food Industry in the Beltfood Region. Lübeck/Holeby.

Banedanmark (2014): Ringsted-Fehmarn. The Railway connecting Europe. Kopenhagen.

Bartol, S.; Beckmeyer, U.; Duin, G.; Hacker, H.; Miersch, M.; Pronold, F.; Wiefelspütz, D. (2011): Gemeinsam Zukunft planen – Infrastrukturvorhaben bürgerfreundlich voranbringen. Berlin.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

BC Ingenieure PartGG (2014): Fehmarnsundbrücke. Variantenstudie Verstärkung oder Ersatz bzw. Erstellung eines Ergänzungsbauwerks. Zusammenfassung. Hamburg.

Bertelsmann Stiftung (Hrsg.) (2011): Wir machen mit! Wie Bürger Entscheidungen aktiv mitgestalten. In: change (2/2011). Gütersloh.

Breitzmann, Prof. Dr. Karl-Heinz, Ostseeinstitut für Marketing, Verkehr und Tourismus an der Universität Rostock (OIR): Die deutsch-dänischen Untersuchungen zu einer festen Querung des Fehmarnbels – Kritische Bestandsaufnahme zur gesamtwirtschaftlichen Bewertung. Rostock.

Breitzmann, Prof. Dr. Karl-Heinz, Ostseeinstitut für Marketing, Verkehr und Tourismus an der Universität Rostock (OIR); Lüscher, Prof. Dr. Ing. Jürgen, Baltic Marine Consult Rostock-Warnemünde): Kritische Wertung der Kosten-Nutzung-Berechnungen zur festen Fehmarnbelt-Querung. Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung. Oldenburg.

Buller, J.; Calinciuc, I.; Ohlsen, F.; Stadie, M. (2012): Chancen der interkulturellen Zusammenarbeit in der Fehmarnbelt-Region. Am Beispiel Regionsskill. Roskilde.

BUND (2009): Schienenverkehrslärm. Was ist zu tun?. Hannover.

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz; juris GmbH (2013): Baugesetzbuch (BauGB). Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.) (2012): Planung von Großvorhaben im Verkehrssektor. Handbuch für eine gute Bürgerbeteiligung. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen (1998): Fehmarnbelt. Untersuchungen der Umweltauswirkungen der landseitigen Anbindung von Schiene und Straße. Kurzbericht.

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen; Verkehrsministerium (Dänemark) (2003): Finanzanalyse, Verkehrsprognose und Analyse der Nutzungsgebühren der Bahn. Kurzbericht. Berlin/Kopenhagen.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2016): Bundesverkehrswegeplan 2030. Berlin.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2016): Umweltbericht zum Bundesverkehrswegeplan. Berlin.

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (2009): Koordinierungsrahmen der Gemeinschaftsausgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ ab 2009. Berlin.

Bundesrat (2002): Unterrichtung durch die Bundesregierung. Vorschlag für eine Verordnung des Europ. Parl. Und des Rates zur Änderung der VO (EG) Nr. 2236/95 des Rates über die Grundregeln für die Gewährung von Gemeinschaftszuschüssen für transeuropäische Netze.

Bundesrechnungshof (2009): Bericht an den Rechnungsprüfungsausschuss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Nach § 88 Abs. 2 BHO über die Feste Verbindung über den Fehmarnbelt mit Hinterlandanbindung. Bonn.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Bunk Lauritsen, S.; Elmegaard, M.; Holbek, E.; Jacobsen, G. (2012): Bewertung des Energieverbrauchs und der CO₂-Bilanz für eine Feste Fehmarnbeltquerung. Glostrup.

Business LF (2012): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2012. Holeby.

Business LF (2014): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2014. Holeby.

Business LF (2015): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2015. Holeby.

Business LF; NPC.grafikom A/S (2014): Hafenfürer Lolland, Falster, Geltinger Bucht, Schlei, Ostholstein, Lübeck. Holeby/Nykøbing.

Business LF; NPC.grafikom A/S (2014): Lystfiskerguide. Angelguide Angling Guide. Lolland - Falster. Holeby/Nykøbing.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (2006): Analyse der verkehrlichen Auswirkungen einer Stufenkonzeption beim Ausbau der Schienenachse Hamburg – Puttgarden. Freiburg i. Br..

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH; Intraplan Consult GmbH (2014): Fehmarnbelt Forecast 2014. Update of the FTC-Study of 2002. Freiburg/München.



CELLF; Handwerkskammer Lübeck (2009): Fehmarnbelt Bagbog / Backbuch. Nykøbing/Lübeck.

Cochet Consult (2012): Sonderuntersuchung „Prüfung möglicher positiver und negativer Wirkungen auf die touristischen Belange im Kreis Ostholstein“. Lübeck.

Copenhagen Business School (2011): Fehmarn Regionalization Strategy with Tourism as a Driver and as an Outcome. Kopenhagen.

Copenhagen Economics ApS; Prognos AG (2004): Economy-wide benefits. Dynamic and Strategic Effects of a Fehmarn Belt Fixed Link. Kopenhagen/Berlin.

Copenhagen Economics ApS; Prognos AG (2006): Regional Effects of a Fixed Fehmarn Belt Link.

Cowi A/S (2013): Final Report. Fehmarnbelt fixed link. Greenhouse gas emission inventory. Kongens Lyngby.

COWI-Lahmeyer Joint Venture (1999): Machbarkeitsstudie Fehmarn Belt Verbindung von Küste zu Küste Untersuchung der technischen Lösungen. Schlußbericht, Kurzfassung.

Cramer, M. (2014): Festvortrag in der nordischen Botschaft in Berlin. Berlin.

Dänisches Verkehrsministerium (1999): Die Verbindung über den Fehmarnbelt. Voruntersuchungen – Zusammenfassender Bericht.

Dänisches Verkehrsministerium (1999): Fehmarnbelt. Verbindung von Küste zu Küste. Ökonomische Untersuchungen.

DB ProjektBau GmbH (2013): Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Hamburg.

DB ProjektBau GmbH (2014): Der richtige Weg. Berlin.

DB ProjektBau GmbH (2015): Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Hamburg.

Den lille turisme (2014): den lille turisme. Velkommen på Lolland-Falster 2014.

Den lille turisme (2015): den lille turisme. Velkommen på Lolland-Falster 2015.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Deutsche Bahn AG; Femern A/S; Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (2015): Informationen rund um den Fehmarnbelt-Tunnel. Berlin, Kopenhagen, Kiel

Deutscher Wetterdienst. Abteilung Klima- und Umweltberatung (2011): Amtliches Gutachten. Kontrollanalyse zur Bestätigung als Seeheilbad für die Ortsteile Burg und Burgtiefe der Stadt Fehmarn (Kreis Ostholstein) Klimakontrollanalyse sowie Luftqualitätsgutachten. Hamburg.

Deutsches- und Europapolitisches Bildungswerk Nordrhein-Westfalen (2015): Programm 2016. Tecklenburg.

Deutsch-Nordische Juristenvereinigung (2015): Auszüge aus dem Seerechtsübereinkommen und seinen Anlagen. Kiel.

Diefenbacher, H.; Petschow, U.; Pissarskoi, E.; Rodenhäuser, D.; Zieschank, R. (2011): Grüne Wirtschaftspolitik und regionaler Wohlfahrtsindex für Schleswig-Holstein. Heidelberg/Berlin.

Diekmann & Mosebach (2007): Stadt Fehmarn. Satzung zum Bebauungsplan Nr. 75 „nördlicher Ortsteil Marienleuchte, Leuchtturm und Umgebung“ (Teil A). Rastede.

DIW Berlin (2016): The Fehmarn Belt Duopoly – Can the Ferry Compete with a Tunnel? Berlin.

DIW Econ GmbH (2015): Stellungnahme zur aktuellen Verkehrsprognose für eine feste Querung über den Fehmarnbelt. Eine Kurz-Expertise im Auftrag von Scandlines A/S. Berlin.

DMT GmbH & Co. KG (2015): Schlussbericht. Untersuchung von risikorelevanten Gesichtspunkten sowie Bewertung der Möglichkeiten und Grenzen des Feuerwehreinsatzes für den Tunnel Fehmarnbeltquerung. Leipzig.

DMT GmbH & Co. KG (2015): Untersuchung von risikorelevanten Gesichtspunkten sowie Bewertung der Möglichkeiten und Grenzen des Feuerwehreinsatzes für den Tunnel Fehmarnbeltquerung. Schlussbericht. Leipzig.

Dynesen, Claus., Femern A/S; Zilling, Dr. Lothar, AREGIO Consult (2006): Eine feste Fehmarnbeltquerung und die Umwelt. Umweltkonsultationsbericht.

Erasmus University of Rotterdam Department for Urban, Port and Transport Economics; EURICUR (2014): Brand Book Summary. Rotterdam.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Erasmus University of Rotterdam Department for Urban, Port and Transport Economics / EURICUR (2014): Eine Standortmarke für die Fehmarnbelt Region. Zusammenfassung. Rotterdam.

ETC Transport Consultants GmbH (2012): Gutachten zur verkehrlichen Erschließung der Anliegergemeinden. Berlin.

ETC Transport Consultants GmbH; Hanseatic Transport Consultancy (2009): Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur auf der Achse Hamburg - Puttgarden im Zuge einer festen Fehmarn-Beltquerung. Gutachten. Berlin/Hamburg.

ETC Transport Consultants GmbH; Hanseatic Transport Consultancy (2011): Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur auf der Achse Hamburg - Puttgarden im Zuge einer festen Fehmarn-Beltquerung. Präsentation. Lübeck.

Fachhochschule Westküste Institut für Management und Tourismus (IMT) (Hrsg.) (2010): Destination Brand 09. Markenstudie für deutsche Reiseziele// Einzelbericht Fehmarn. Heide.

Fachhochschule Westküste Institut für Management und Tourismus (IMT) (Hrsg.) (2010): Destination Brand 09. Markenstudie für deutsche Reiseziele// Einzelbericht Fehmarn. Heide.

Fehmarn Belt Consortium (2000): Die Fehmarnbelt-Verbindung. Verbinden oder nicht verbinden... . Projektstudie.

Fehmarn Bælt A/S (2008): Finanzanalyse. Kopenhagen.

Fehmarnbelt Development Joint Venture (2002): Finanzierung und Organisation. Markterkundungsverfahren. Berlin.

Fehmarnbelt Traffic Consortium (2003): Fehmarn Belt Forecast 2002.

Femer A/S (2009): Fackten über Fehmarn – die feste Querung und die Region. Kopenhagen.

Femern A/S (2009): Eine neue feste Nord-Süd-Verbindung für Europa. Die Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Femern A/S (2010): Beschreibung möglicher Baustellen. Puttgarden und Rødbyhavn. Kopenhagen.

Femern A/S (2010): Beschreibung möglicher Produktionsstätten. Größe, Form und Anforderungen an mögliche Produktionsstätten für Elemente der Festen Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.



- Femern A/S (2010): Die Feste Fehmarnbeltquerung. Das Sicherheitskonzept – organisatorische Aspekte. Kopenhagen.
- Femern A/S (2010): Die technische Vorzugslösung für das UVP-Verfahren – Empfehlung der Femern A/S. Kopenhagen.
- Femern A/S (2010): Feste Fehmarnbeltquerung. Aktueller Planungsstand. Bericht. Kopenhagen.
- Femern A/S (2011): Feste Fehmarnbeltquerung: Projekt und Region. Kopenhagen.
- Femern A/S (2011): Feste Fehmarnbeltquerung: Regionale Entwicklungsperspektiven. Kopenhagen.
- Femern A/S (2011): Konsolidierter Technischer Bericht. Entwurf. Kopenhagen.
- Femern A/S (2011): Summary of geological conditions. Kopenhagen.
- Femern A/S (2012): Geschäftsbericht 2012. Kopenhagen.
- Femern A/S (2013): Feste Fehmarnbeltquerung: Projekt und Region. Kopenhagen.
- Femern A/S (2013): Geschäftsbericht 2013. Kopenhagen.
- Femern A/S (2013): VVM-Redegoerelse. Visualiseringsbilag. Kopenhagen.
- Femern A/S (2014): Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.
- Femern A/S (2014): Die Fesze Fehmarnbeltquerung. Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.
- Femern A/S (2014): Eine Fahrt unter der Ostsee: Kann man Dänemark schon sehen? Kopenhagen.
- Femern A/S (2014): Finanzanalyse der Festen Fehmarnbeltquerung inkl. Dänischer Schienen- und Straßenanbindungen. Kopenhagen.
- Femern A/S (2014): Harbour-Access Fehmarn. Kopenhagen.
- Femern A/S (2015): Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.
- Femern A/S (2015): Die Umweltuntersuchungen am Fehmarnbelt. Kopenhagen.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Femern A/S (2016): Finanzanalyse der Festen Fehmarnbeltquerung inkl. der dänischen Hinterlandanbindung - Inoffizielle Übersetzung. Kopenhagen.

Femern A/S (Hrsg.) (2010): Feste Fehmarnbeltquerung Tourismusgutachten. Kopenhagen.

Femern A/S (o.J.): Die Verbindung zwischen Deutschland und Skandinavien. Kopenhagen.

Femern A/S (o.J.): Grenzübergreifende Umweltverträglichkeitsprüfung. Zusammenfassung. Kopenhagen.

Femern A/S, Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck (2010): UVP-Scoping-Papier.

Femern A/S: Die Verbindung zwischen Deutschland und Skandinavien.

Femern A/S: Grenzübergreifende Umweltverträglichkeitsprüfung. Zusammenfassung.

Femern A/S: Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (2013): Unterlagen für die Durchführung des Planfeststellungsverfahrens. Ordner 1 bis 22.

Femern A/S; Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck (2011): Bewertungskriterien für die Umweltverträglichkeitsstudie zur Festen Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Femern A/S; STRING; Tourismus Hamburg; Wonderful Copenhagen (2012): Appendix. Building Tourism. Tourism Strategy for the Fehmarnbelt region 2014-2025. Version 1. Kopenhagen/Sorø/Hamburg.

Femern A/S; STRING; Tourismus Hamburg; Wonderful Copenhagen (2012): Building Tourism. Tourism Strategy for the Fehmarnbelt region 2014-2025. Version 1. Kopenhagen/Sorø/Hamburg.

Femern Bælt A/S (2009): Fakten über Fehmarn. Die feste Querung und die Region. Kopenhagen.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2010): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 1. Berlin/Lübeck.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan Stadt Fehmarn. Begründung. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 1. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 2. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 3. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 4. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Zusammenfassende Erklärung zum Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Berlin/Lübeck.

Gabriel, M.; Quast, T. (2007): Abschlussbericht zur Evaluation von Konzepten der Bürgerbeteiligung und geeigneter Informations- und Kommunikationskonzepte am Beispiel der Urban Water Projekte Lippesee Hamm und Stadsblokken Meinerswijk Arnheim im Rahmen des Interreg III B-Programms der EU. Bochum.

Georg & Ottenströer; HTC Transport Consultancy; Lärmkontor GmbH (2010): Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Georg & Ottenströer; Regionomica (2010): Endbericht. Regionales Entwicklungskonzept in Folge einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.





Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

- Georg Consulting Immobilienwirtschaft / Regionalökonomie (2013): Faktorenanalyse Gastgewerbe & Tourismusintensität in Deutschland. Hamburg.
- Grontmij (2012): Bewertung des Energieverbrauchs und der Co²-Bilanz für eine Feste Fehmarnbeltquerung.
- Hackenjos, S.; Hermsmeyer, D. (2011): Wissensatlas Fehmarnbeltregion. Lübeck.
- Hagedorn, B. (2009): Fehmarnbeltquerung. Planerdebatte im Deutschen Bundestag vom 18. Juni 2009. Berlin
- Hammor.Popp, C. (2010): Betroffenheitsuntersuchung Fehmarn-Belt-Querung. Lärmwirkungen, akustische Grundlagen und Bewertungskriterien. Hamburg.
- Hanseatische Brandschutz- u. Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG (2009): Feuerwehrplan. Lageplan Fährhafen Puttgarden. Stockelsdorf.
- Hartweg, J.; Krämer, G.; Plöger, K.; Sager, R.; Saxe, B.; Schulz-Kleinfeldt, M. (2011): Anmerkungen zur deutsch-dänischen Zusammenarbeit.
- HCU – HafenCity Universität Hamburg. Fachgebiet Stadtplanung und Regionalentwicklung; TGP Trüper Gondesens Partner Landschaftsarchitekten BDLA (2012): Schienenhinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Sonderuntersuchung Auswirkungen auf die gemeindliche Entwicklung. Hamburg/Lübeck.
- Heitmann, J. (2014): Lageplan Puttgarden / Hafen / Marienleuchte. Fehmarn.
- ift Freizeit- und Tourismusberatung GmbH (2013): Tourismusentwicklungskonzept für die Ostseeinsel Fehmarn 2020. Endbericht. Köln.
- Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (2009): Unsere Region, unsere Zukunft. Strategische Ansätze für den Hansebelt. Lübeck.
- Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (Hrsg.) (2014): Wissensatlas Fehmarnbelt-Öresund Korridor. Lübeck.
- Ingenieurgesellschaft Dr. Reisch mbH (2012): Hydrogeologisches Sondergutachten zur Raumordnerischen Umweltverträglichkeitsuntersuchung RO-UVS / RVU. Anlage-1 Blatt-2. Sukow.
- Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (2004): Regionalplan 2004 für den Planungsraum II. Schleswig-Holstein Ost Kreisfreie Stadt Lübeck, Kreis Ostholstein. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (2004): Regionalplan 2004 für den Planungsraum II. Schleswig-Holstein Ost Kreisfreie Stadt Lübeck, Kreis Ostholstein. Karte. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Karte. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (o.J.): Lust op dat Meer. Kiel.

Institut for Grænsregionsforskning Syddank Universitet; Institut für Regionalforschung Christian-Albrechts-Universität Kiel (2006): Barrieren und Potentiale der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit in der Fehmarnbelt Region. Zusammenfassung. Odense/Kiel.

Iversen, C. (2014): The Øresund Fixed Link. Construction Equipment and Methods at a glance. Kopenhagen.

Joint Venture Sweco Projekt AS, Vealeidja OÜ, Finantsakadeemia OÜ (2015): Pre-feasibility study of Helsinki-Tallin fixed link. Executive Summary. Tallinn.

Joint Venture Sweco Projekt AS, Vealeidja OÜ, Finantsakadeemia OÜ (2015): Pre-feasibility study of Helsinki-Tallin fixed link. Final Report. Tallinn.

k.A. (o.J.): Accessibility study for road traffic in the STRING area.

Kocks Consult GmbH; Institut für Seewirtschaft und Logistik; Carl Bro A/S (1999): Untersuchung der sozioökonomischen und regionalen Auswirkungen einer festen Verbindung über den Fehmarnbelt. Koblenz/Bremen/Glostrup.

Kolstrup, K.; Odgaard, T. (2015): Cost-benefit analysis of The Fehmarn Belt Fixed Link. Report. Kopenhagen.

Kolstrup, K.; Odgaard, T. (2015): Cost-benefit analysis of The Fehmarn Belt Fixed Link. Summary. Kopenhagen.

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Grünbuch. Die künftige Meerespolitik der EU: Eine europäische Vision für Ozeane und Meere. Brüssel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Verordnung (EG) Nr. 1828/2006 Der Kommission vom 8. Dezember 2006 zur Festlegung von Durchführungsvorschriften zur Verordnung (EG) Nr 1083/2006 des Rates mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds und den Kohäsionsfonds und der Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung. Brüssel.

Kümmerer, K. (2013): Orientierender Vergleich möglicher Auswirkungen von Gefahrguttransporten Bestandstrasse durch die Stadt Oldenburg vs. Autobahn parallele Trasse entlang der A 29. Kenzingen.

Kunkel, R. (o.J.): Der neue Weg nach Norden über den Öresund. In: Mercedes Magazin. Stuttgart.

Landesamt für Denkmalpflege Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2014): Denkmal. Zeitschrift für Denkmalpflege in Schleswig-Holstein. 21. Kiel.

Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein (2013): AktivRegionen in Schleswig-Holstein. So gestalten wir unsere ländlichen Räume. Flintbek.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2016): Planfeststellung nach dem allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) für die Errichtung einer festen Fehmarnbeltquerung als Tunnelbauwerk, deutscher Vorhabenabschnitt von Puttgarden bis zur deutsch-dänischen Nationalgrenze im Bereich in der Ostsee. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 3. Blatt 4. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 8. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 9. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 10. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 11. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 12. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 13. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 14. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 15. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 16. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 17. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 18. Kiel.

Landesregierung Schleswig-Holstein (2013): Zuwendungen zur Projektförderung an Gemeinden, Kreise, Ämter und Zweckverbände (kommunale Körperschaften) (VV-K zu § 44). Kiel.

Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein Abteilung Pflanzenbau, Pflanzenschutz, Umwelt (2012): Sondergutachten Agrarstruktur. Rendsburg.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein Abteilung Pflanzenbau, Pflanzenschutz, Umwelt (2012): Sondergutachten Agrarstruktur. Kartenmaterial. Rendsburg.

Leinker, J.; Richter, E.; Wollensack, F. (2014): Final study. Putting in place a more cooperative decision-making process for European Union transport policies and projects. Brüssel/Berlin.

LeisureWorkGroup GmbH; NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH; VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Machbarkeitsstudie für ein Ausstellungszentrum im Zusammenhang mit der Festen Fehmarnbeltquerung. Hamburg.

LeisureWorkGroup GmbH; VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Inhaltliche Struktur und Gestaltungsentwurf des Ausstellungszentrums zur Festen Fehmarnbelt-Querung auf Fehmarn. Hamburg.

Lindemann, Imme J. (2011): Analyse der Auswirkungen einer Festen Fehmarnbeltquerung auf die Wirtschaft der Insel Fehmarn. Bachelorarbeit. Eutin.

LOF Lolland (2014): Viden i bevægelse. Holeby.

METREX. The network of European Metropolitan Regions and Areas (2011): Urban-rural relationships in metropolitan areas of influence. Hamburg.

Meyerfeldt, F. (2001): Arbeitshilfe: Unterrichtung über voraussichtlich beizubringende Unterlagen gemäß § 5 UVPG. Güstrow.

Micheel, C. (2015): Generierung eines Wettbewerbs- und Entwicklungskonzeptes für Fehmarn im Zuge einer Festen-Fehmarnbelt-Querung. Fehmarn.

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2003): Die feste Querung des Fehmarnbelt für Eisenbahn und Straße.

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie des Landes Schleswig-Holstein (2013): Hinterlandanbindung – Fehmarnbeltquerung. Schiene und Straße. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (1999): Der Fehmarnbelt – „Missing Link“ zwischen Deutschland und Dänemark.

Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (1999): Feste Fehmarnbeltquerung. Fakten – Prognosen – Modelle.

Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2002): Bericht der Landesregierung zum Projekt einer festen Fehmarnbeltquerung.

Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2003): Feste Fehmarnbeltquerung. Fakten – Prognosen – Modelle.

Ministerium für Wissenschaft, Arbeit und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2007): Feste Querung des Fehmarnbelt. Chancen nutzen.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr (2009): Änderung der Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung von Entwicklungsprozessen der Regionen, der regionalen Kooperationen sowie der regionalen Wirtschaft und Optimierung von Beratungs- und Dienstleistungsinfrastrukturen für kleine und mittlere Unternehmen (KMU). Kiel.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr (2012): Grundsätze für die Auswahl und Förderung von Projekten um Rahmen des Zukunftsprogramms Wirtschaft (Auswahl- und Fördergrundsätze für das Zukunftsprogramm Wirtschaft - AFG ZPW). Kiel.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2008): Aktuelle Verkehrsprojekte. Kiel.

Ministerpräsident des Landes Schleswig-Holstein Landesplanungsbehörde (2014): Abschluss des Raumordnungsverfahrens - Landesplanerische Beurteilung - Ausbau der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Kiel.

Multi Reklame; Foreningen Rødbyhavnerne (Hrsg.) (2012): Havnen i Rødbyhavn. 100-års jubilæum. Rødby.

Nautischer Verein Vogelfluglinie e. V. (2002): Erwiderung zu dem Bericht der Landesregierung an die Bundesregierung.

Nautischer Verein zu Kiel e.V. (2014): Schifffahrt und Schiffssicherheit auf der Ostsee. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH (2011): Einflussanalyse Tourismus. Einfluss einer Festen Fehmarnbeltquerung auf Angebot und Nachfrage im Segment Tourismus auf der Insel Fehmarn und in der Gemeinde Großenbrode. Kiel.

NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH (2011): Einflussanalyse Tourismus. Einfluss einer Festen Fehmarnbeltquerung auf Angebot und Nachfrage im Segment Tourismus auf der Insel Fehmarn und in der Gemeinde Großenbrode. Kiel.

Nostra (o.J.): Leitfaden für gute Praxis. Arras.

Nostra (o.J.): Nostra. Network of straits. Für eine grenzüberschreitende, nachhaltige Verwaltung von Meeresstraßen. Arras.

Nygaard, M; Tenberg, A.; Vordingborg Udviklingsselskab (2008): Smag Møn Sysjælland. So Schmecken Møn & Sydsjælland Taste Møn & Sydsjælland. Vordingborg.

Nygaard, M; Tenberg, A.; Vordingborg Udviklingsselskab (2010): Smag Møn Sysjælland. So Schmecken Møn & Sydsjælland Taste Møn & Sydsjælland. Vordingborg.

Øresundskonsortiet (1997): Die feste Øresundverbindung. Design und Konstruktion. Kopenhagen.

Øresundsbro Konsortiet (2007): Crossing the Øresund. Kopenhagen.

Øresundsbro Konsortiet (2010): Welcome to the Øresund Bridge. Kopenhagen.

Ostsee-Holstein-Tourismus e.V.; Østdansk Turisme (2012): Auftanken! Mal raus + entspannen.. Scharbeutz/Næstved.

Paust, A. (2015): Chancen und Grenzen von Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Infrastrukturplanung. Großenbrode.

Planungsbüro Ostholstein (2012): Insel Fehmarn. Machbarkeitsstudie Logistikzentrum Puttgarden. Bad Schwartau.

Planungsbüro Ostholstein (2013): Konzept zur Gewerbeflächenentwicklung im Kreis Ostholstein. Bad Schwartau.

Pleje Plus ApS (o.J.): Lolland Æledrå. En håndbog til seniorer i Lolland Kommune. Maribo.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2012): A Verzeichnis der Baudenkmale. Anlage Nr. 2. Lübeck.

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2012): B: Verzeichnis der archäologischen Denkmale. Lübeck

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan Stadt Fehmarn. Geplante Bauflächen, Grünflächen, verkehrliche Anlagen. Anlage 1. Lübeck.

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Tabellarische Darstellung der Umweltprüfung für geplante Bauflächen etc.. Anlage 3. Lübeck.

Rambøll Arup Joint Venture c/o (2010): Safety Concept. Tunnel Design.

Rambøll Arup Joint Venture c/o (2011): Ground Investigation Report. Kopenhagen.

Region Sønderjylland-Schleswig (2012): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Padborg.

Region Sønderjylland-Schleswig (2014): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Aktualisiert. Padborg.

Regionsrat der Metropolregion Hamburg (2012): Strategischer Handlungsrahmen der Metropolregion Hamburg 2011-2013.

Rehnen, E. (2012): Konzept für die Ausweisung von Wochenendplätzen. Im Rahmen der Neuaufstellung des Flächennutzungsplans. Anlage 4. Fehmarn.

Richter, E.; Sünker, H.; Swidrek, T. (2005): Der Beitrag partizipativer Handlungsansätze in der pädagogischen Arbeit mit Kindern und Jugendlichen zur Bildung und Erziehung – unter Berücksichtigung interkultureller Konzepte. Expertise zum 8. Kinder- und Jugendbericht der Landesregierung NRW. Wuppertal.

Rössler, Dr. T.; HTC (Hanseatic Transport Consultancy) (2013): Vergleich der Verkehrsprognosen. Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung. Workshop Verkehrsprognose/Kosten-Nutzen-Analyse. Oldenburg i. H.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Scandlines Deutschland GmbH (Tesch, Dr. Gernot, Geschäftsführer) (2013): Workshop Verkehrsprognose/Nutzen-Kosten-Analyse – Abgleich der Verkehrsprognosen mit aktuellen Verkehrsvolumen. Oldenburg.

Schulze, H. (2014): Die Fehmarnsundbrücke – Wahrzeichen Schleswig-Holsteins. In: Denkmal. Zeitschrift für Denkmalpflege in Schleswig-Holstein. Jahrgang 21. Kiel.

Stadt Fehmarn (2011): Abb. Bestand Campingplätze, Landschaftsschutzgebiet. Fehmarn.

Stadt Fehmarn (2013): Konzept für die Entwicklung von Gewerbeflächen. Fehmarn.

Stadt Fehmarn, Fachbereich Bauen und Häfen (2010): Standortkonzeptstudie Infozentrum Feste Fehmarnbeltquerung. Im nördlichen Teil der Insel Fehmarn. Fehmarn.

Stamming, M. (2014): Fixed Ling Helsingør – Helsingborg.

Stiller, S; Wedemeier, J. (2011): Zukunft Ostseeraum: Potenziale und Herausforderungen. Hamburg.

Storstrøms Amt, Kreis Ostholstein (2000): Erfahrungen von Regionen mit festen Querungen. Entwurf. Nykøbing F./Eutin.

Storstrøms Amt, Kreis Ostholstein (2001): Erfahrungen von Regionen mit festen Querungen. Nykøbing F./Eutin.

STRING Secretariat (2012): 175 ideas on the future of the Fehmarnbelt Region. Sorø.

Sund & Bælt Holding A/S (1999): Storebælt og Femer Bælt. Kopenhagen.

Sund & Bælt Holding A/S (2007): Annual Report 2007. Kopenhagen.

Sund & Bælt Holding A/S (2007): Two bridges and a tunnel 2007. Kopenhagen.

TetraPlan A/S (2003): Fehmarn Belt Fixed Link. Analysis of Rail Infrastructure Payment. Kopenhagen.

TGP Trüper Gondesens Partner Landschaftsarchitekten BDLA (2010): Feste Fehmarnbeltquerung. Zusammenfassung der Raumwiderstandsanalyse. Lübeck.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Therapeutikum Westfehmar; Umweltrat Fehmar; Vordingborg Kommune (Hrsg.) (o.J.): Gesundheitsbrücke Fehmar – Vordingborg Kommune. Sundhedsbroen Femern – Vordingborg Kommune. Fehmar/Vordingborg.

Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein GmbH (o.J.): Tourismus für alle. Barrierefreier Tourismus in Schleswig-Holstein. Kiel.

Tourismus-Service Fehmar (2012): Tourismus auf Fehmar. Feste Fehmarbeltquerung – Wie können wir gemeinsam unsere touristische Region stärken?. Fehmar.

Tourismus-Service Fehmar (2014): Konzept zur Entwicklung von Beherbergungsbetrieben auf der Insel Fehmar. Fehmar.

Trüper Gondesen Partner (2015): Ersatzneubau einer Festen Fehmarsundquerung. Plan-Nr.1. Lübeck.

Trüper Gondesen Partner (2015): Ersatzneubau einer Festen Fehmarsundquerung. Scopingunterlage. Unterlage zur Festlegung des vorläufigen Untersuchungsrahmens (§ 5 UVPG). Lübeck.

Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten (2006): Gesamtlandschaftsplan Stadt Fehmar. Lübeck.

Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten (2007): Landschaftsplan Stadt Fehmar. Lübeck.

Umweltrat Fehmar (Hrsg.) (2005): Kunst. Kunsthandwerk. Fehmar.

Umweltrat Fehmar (Hrsg.) (99oA): Fehmar für Kinder. Femern for børn. Fehmar.

Umweltrat Fehmar; Møn Turistbureau (Hrsg.) (2004): Kunst & Kunsthandwerk auf Møn 2004. Fehmar/Stege.

Umweltrat Fehmar; Møn Turistbureau (Hrsg.) (o.J.): So schmeckt Fehmar in den vier Jahreszeiten. Møn - smag de fire årstider. Fehmar/Stege.

Umweltrat Fehmar; Vordingborg Kommune; Vordingborg Udviklingselskab (o.J.): Cruising Port to Port. Fehmar/Vordingborg.

Vieregg-Rössler GmbH (2008): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarbelt-Querung. München.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. München.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. Präsentations-Unterlagen.

Vieregg-Rössler GmbH (2011): Ausbaustrecke Bad Schwartau – Puttgarden als südliche Eisenbahn-Zulaufstrecke zur geplanten festen Fehmarnbelt-Querung: Gutachterliche Bewertung der Nutzen-Kosten-Untersuchung vom November 2010. München.

Vieregg-Rössler GmbH (2011): Ausbaustrecke Bad Schwartau – Puttgarden als südliche Eisenbahn-Zulaufstrecke zur geplanten festen Fehmarnbelt-Querung: Gutachterliche Bewertung der Nutzen-Kosten-Untersuchung vom November 2010. Kurzfassung. München.

VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Informationsbroschüre zum Ausstellungszentrum Fehmarn. Hamburg.

Walkenhorst, M. (2011): Lageplan. Fehmarn.

Walkenhorst, M. (Hrsg.) (2013): 50 Jahre Vogelfluglinie. Das Buch zur Ausstellung. Fehmarn.

Wasser- und Schiffsamt Lübeck (1982): 150 Jahre Leuchtfeuer Marienleuchte auf Fehmarn. 100 Jahre Leuchtturm Westermakelsdorf. Lübeck.

Waterfront Communication A/S (2010): Ten Visions for The Fixed Fehmarn Belt Link.

Weissbuch: Die europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft. Luxemburg.

Wenzel & Partner BDU (1999): Untersuchung touristischer Aspekte einer festen Fehmarnbeltquerung. Ergänzender Fachbeitrag. Hamburg.



Literaturverzeichnis - Wissen Verbindet – Verkehr

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen; Verkehrsministerium (Dänemark) (2003): Finanzanalyse, Verkehrsprognose und Analyse der Nutzungsgebühren der Bahn. Kurzbericht. Berlin/Kopenhagen.

Bunk Lauritsen, S.; Elmegaard, M.; Holbek, E.; Jacobsen, G. (2012): Bewertung des Energieverbrauchs und der CO₂-Bilanz für eine Feste Fehmarnbeltquerung. Glostrup.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (2006): Analyse der verkehrlichen Auswirkungen einer Stufenkonzeption beim Ausbau der Schienenachse Hamburg – Puttgarden. Freiburg i. Br..

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH; Intraplan Consult GmbH (2014): Fehmarnbelt Forecast 2014. Update of the FTC-Study of 2002. Freiburg/München.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH; Intraplan Consult GmbH (2014): Fehmarnbelt Forecast 2014. Update of the FTC-Study 2002. ANNEX. Freiburg/München.

DIW Berlin (2016): The Fehmarn Belt Duopoly – Can the Ferry Compete with a Tunnel? Berlin.

DIW Econ GmbH (2015): Stellungnahme zur aktuellen Kosten-Nutzen Analyse für eine feste Querung über den Fehmarnbelt. Eine Kurz-Expertise im Auftrag von Scandlines ApS. Berlin.

DIW Econ GmbH (2015): Stellungnahme zur aktuellen Verkehrsprognose für eine feste Querung über den Fehmarnbelt. Eine Kurz-Expertise im Auftrag von Scandlines A/S. Berlin.

ETC Transport Consultants GmbH (2012): Gutachten zur verkehrlichen Erschließung der Anliegergemeinden. Berlin.

ETC Transport Consultants GmbH; Hanseatic Transport Consultancy (2009): Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur auf der Achse Hamburg - Puttgarden im Zuge einer festen Fehmarn-Beltquerung. Berlin/Hamburg.





Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

ETC Transport Consultants GmbH; Hanseatic Transport Consultancy (2011): Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur auf der Achse Hamburg - Puttgarden im Zuge einer festen Fehmarn-Beltquerung. Präsentation. Lübeck.

Fehmarn Bælt A/S (2008): Finanzanalyse. Kopenhagen.

Fehmarnbelt Traffic Consortium (2003): Fehmarn Belt Forecast 2002.

Georg & Ottenströer; Regionomica (2010): Endbericht. Regionales Entwicklungskonzept in Folge einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Karte. Kiel.

Kümmerer, K. (2013): Orientierender Vergleich möglicher Auswirkungen von Gefahrguttransporten Bestandstrasse durch die Stadt Oldenburg vs. Autobahn parallele Trasse entlang der A 29. Kenzingen.

Leinker, J.; Richter, E.; Wollensack, F. (2014): Final Study. Putting in place a more cooperative decision-making process for European Union transport policies and projects. 2014.

TetraPlan A/S (2003): Fehmarn Belt Fixed Link. Analysis of Rail Infrastructure Payment. Kopenhagen.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. München.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. Präsentations-Unterlagen.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – FFBQ

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaft (2001): Weissbuch. Die europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft. Luxemburg.

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz; juris GmbH (2013): Baugesetzbuch (BauGB). Berlin.

Bundesrechnungshof (2009): Bericht an den Rechnungsprüfungsausschuss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Nach § 88 Abs. 2 BHO über die Feste Verbindung über den Fehmarnbelt mit Hinterlandanbindung. Bonn.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH; Intraplan Consult GmbH (2014): Fehmarnbelt Forecast 2014. Update of the FTC-Study of 2002. Freiburg/München.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH; Intraplan Consult GmbH (2014): Fehmarnbelt Forecast 2014. Update of the FTC-Study 2002. ANNEX. Freiburg/München.

Cowi A/S (2013): Final Report. Fehmarnbelt fixed link. Greenhouse gas emission inventory. Kongens Lyngby.

COWI-Lahmeyer Joint Venture (1999): Machbarkeitsstudie Fehmarn Belt Verbindung von Küste zu Küste Untersuchung der technischen Lösungen. Schlußbericht, Kurzfassung.



Deutsch-Nordische Juristenvereinigung (2015): Auszüge aus dem Seerechtsübereinkommen und seinen Anlagen. Kiel.

DIW Berlin (2016): The Fehmarn Belt Duopoly – Can the Ferry Compete with a Tunnel? Berlin.

DMT GmbH & Co. KG (2015): Untersuchung von risikorelevanten Gesichtspunkten sowie Bewertung der Möglichkeiten und Grenzen des Feuerwehreinsatzes für den Tunnel Fehmarnbeltquerung. Schlussbericht. Leipzig.

Fehmarn Bælt A/S (2008): Finanzanalyse. Kopenhagen.

Femern A/S (2010): Beschreibung möglicher Baustellen. Puttgarden und Rødbyhavn. Kopenhagen.

Femern A/S (2010): Beschreibung möglicher Produktionsstätten. Größe, Form und Anforderungen an mögliche Produktionsstätten für Elemente der Festen Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Femern A/S (2010): Die technische Vorzugslösung für das UVP-Verfahren – Empfehlung der Femern A/S. Kopenhagen.

Femern A/S (2014): Die Fesze Fehmarnbeltquerung. Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.

Femern A/S (2014): Finanzanalyse der Festen Fehmarnbeltquerung inkl. Dänischer Schienen- und Straßenanbindungen. Kopenhagen.

Femern A/S (2015): Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.

Femern A/S (o.J.): Die Verbindung zwischen Deutschland und Skandinavien. Kopenhagen.

Femern A/S (o.J.): Grenzübergreifende Umweltverträglichkeitsprüfung. Zusammenfassung. Kopenhagen.

Kolstrup, K.; Odgaard, T. (2015): Cost-benefit analysis of The Fehmarn Belt Fixed Link. Report. Kopenhagen.

Kolstrup, K.; Odgaard, T. (2015): Cost-benefit analysis of The Fehmarn Belt Fixed Link. Summary. Kopenhagen.

Rambøll Arup Joint Venture c/o (2011): Ground Investigation Report. Kopenhagen.





Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

TGP Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA (2010): Feste Fehmarnbeltquerung. Zusammenfassung der Raumwiderstandsanalyse. Lübeck.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Schienenanbindung

Accon GmbH; Lairm Consult GmbH (2012): Sondergutachten zum Raumordnungsverfahren. Schalltechnische Untersuchung. Abschnitt 5.

Banedanmark (2014): Ringsted-Fehmarn. The Railway connecting Europe. Kopenhagen.

BUND (2009): Schienenverkehrslärm. Was ist zu tun?. Hannover.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen; Verkehrsministerium (Dänemark) (2003): Finanzanalyse, Verkehrsprognose und Analyse der Nutzungsgebühren der Bahn. Kurzbericht. Berlin/Kopenhagen.

Bundesrechnungshof (2009): Bericht an den Rechnungsprüfungsausschuss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Nach § 88 Abs. 2 BHO über die Feste Verbindung über den Fehmarnbelt mit Hinterlandanbindung. Bonn.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (2006): Analyse der verkehrlichen Auswirkungen einer Stufenkonzeption beim Ausbau der Schienenachse Hamburg – Puttgarden. Freiburg i. Br..

Cochet Consult (2012): Sonderuntersuchung „Prüfung möglicher positiver und negativer Wirkungen auf die touristischen Belange im Kreis Ostholstein“. Lübeck.

DB ProjektBau GmbH (2015): Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Hamburg.

ETC Transport Consultants GmbH (2012): Gutachten zur verkehrlichen Erschließung der Anliegergemeinden. Berlin.

Georg & Ottenströer; HTC Transport Consultancy; Lärmkontor GmbH (2010): Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Hammor.Popp, C. (2010): Betroffenheitsuntersuchung Fehmarn-Belt-Querung. Lärmwirkungen, akustische Grundlagen und Bewertungskriterien. Hamburg.





Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Hartweg, J.; Krämer, G.; Plöger, K.; Sager, R.; Saxe, B.; Schulz-Kleinfeldt, M. (2011): Anmerkungen zur deutsch-dänischen Zusammenarbeit.

HCU – HafenCity Universität Hamburg. Fachgebiet Stadtplanung und Regionalentwicklung; TGP Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA (2012): Schienenhinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Sonderuntersuchung Auswirkungen auf die gemeindliche Entwicklung. Hamburg/Lübeck.

Ingenieurgesellschaft Dr. Reisch mbH (2012): Hydrogeologisches Sondergutachten zur Raumordnerischen Umweltverträglichkeitsuntersuchung RO-UVS / RVU. Sukow.

Ingenieurgesellschaft Dr. Reisch mbH (2012): Hydrogeologisches Sondergutachten zur Raumordnerischen Umweltverträglichkeitsuntersuchung RO-UVS / RVU. Anlage-1 Blatt-1. Sukow.

Ingenieurgesellschaft Dr. Reisch mbH (2012): Hydrogeologisches Sondergutachten zur Raumordnerischen Umweltverträglichkeitsuntersuchung RO-UVS / RVU. Anlage-1 Blatt-2. Sukow.

Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein Abteilung Pflanzenbau, Pflanzenschutz, Umwelt (2012): Sondergutachten Agrarstruktur. Rendsburg.

Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein Abteilung Pflanzenbau, Pflanzenschutz, Umwelt (2012): Sondergutachten Agrarstruktur. Kartenmaterial. Rendsburg.

Ministerpräsident des Landes Schleswig-Holstein Landesplanungsbehörde (2014): Abschluss des Raumordnungsverfahrens - Landesplanerische Beurteilung - Ausbau der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Kiel.

TetraPlan A/S (2003): Fehmarn Belt Fixed Link. Analysis of Rail Infrastructure Payment. Kopenhagen.

Vieregg-Rössler GmbH (2011): Ausbaustrecke Bad Schwartau – Puttgarden als südliche Eisenbahn-Zulaufstrecke zur geplanten festen Fehmarnbelt-Querung: Gutachterliche Bewertung der Nutzen-Kosten-Untersuchung vom November 2010. München.

Vieregg-Rössler GmbH (2011): Ausbaustrecke Bad Schwartau – Puttgarden als südliche Eisenbahn-Zulaufstrecke zur geplanten festen Fehmarnbelt-Querung: Gutachterliche Bewertung der Nutzen-Kosten-Untersuchung vom November 2010. Kurzfassung. München.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Straßenanbindung

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen. Berlin.

Bundesrechnungshof (2009): Bericht an den Rechnungsprüfungsausschuss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Nach § 88 Abs. 2 BHO über die Feste Verbindung über den Fehmarnbelt mit Hinterlandanbindung. Bonn.

Hartweg, J.; Krämer, G.; Plöger, K.; Sager, R.; Saxe, B.; Schulz-Kleinfeldt, M. (2011): Anmerkungen zur deutsch-dänischen Zusammenarbeit.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 3. Blatt 4. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 8. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 9. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 10. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 11. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 12. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 13. Kiel.



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 14. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 15. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 16. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 17. Kiel.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein (2011): Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden. Planfeststellungsunterlage. Anlage 7. Blatt 18. Kiel.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – FSQ

BC Ingenieure PartGG (2014): Fehmarnsundbrücke. Variantenstudie Verstärkung oder Ersatz bzw. Erstellung eines Ergänzungsbauwerks. Zusammenfassung. Hamburg.

Hartweg, J.; Krämer, G.; Plöger, K.; Sager, R.; Saxe, B.; Schulz-Kleinfeldt, M. (2011): Anmerkungen zur deutsch-dänischen Zusammenarbeit.

Landesamt für Denkmalpflege Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2014): Denkmal. Zeitschrift für Denkmalpflege in Schleswig-Holstein. 21. Kiel.

Meyerfeldt, F. (2001): Arbeitshilfe: Unterrichtung über voraussichtlich beizubringende Unterlagen gemäß § 5 UVPG. Güstrow.

Schulze, H. (2014): Die Fehmarnsundbrücke – Wahrzeichen Schleswig-Holsteins. In: Denkmal. Zeitschrift für Denkmalpflege in Schleswig-Holstein. Jahrgang 21. Kiel.

Trüper Gondesen Partner (2015): Ersatzneubau einer Festen Fehmarnsundquerung. Plan-Nr.1. Lübeck.

Trüper Gondesen Partner (2015): Ersatzneubau einer Festen Fehmarnsundquerung. Scopingunterlage. Unterlage zur Festlegung des vorläufigen Untersuchungsrahmens (§ 5 UVPG). Lübeck.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Schifffahrt

Bunk Lauritsen, S.; Elmegaard, M.; Holbek, E.; Jacobsen, G. (2012): Bewertung des Energieverbrauchs und der CO₂-Bilanz für eine Feste Fehmarnbeltquerung. Glostrup.

Cramer, M. (2014): Festvortrag in der nordischen Botschaft in Berlin. Berlin.

Deutsch-Nordische Juristenvereinigung (2015): Auszüge aus dem Seerechtsübereinkommen und seinen Anlagen. Kiel.

DIW Berlin (2016): The Fehmarn Belt Duopoly – Can the Ferry Compete with a Tunnel? Berlin.

DIW Econ GmbH (2015): Stellungnahme zur aktuellen Kosten-Nutzen Analyse für eine feste Querung über den Fehmarnbelt. Eine Kurz-Expertise im Auftrag von Scandlines ApS. Berlin.

DIW Econ GmbH (2015): Stellungnahme zur aktuellen Verkehrsprognose für eine feste Querung über den Fehmarnbelt. Eine Kurz-Expertise im Auftrag von Scandlines A/S. Berlin.

DMT GmbH & Co. KG (2015): Schlussbericht. Untersuchung von risikorelevanten Gesichtspunkten sowie Bewertung der Möglichkeiten und Grenzen des Feuerwehreinsatzes für den Tunnel Fehmarnbeltquerung. Leipzig.

Femern A/S (2010): Beschreibung möglicher Baustellen. Puttgarden und Rødbyhavn. Kopenhagen.

Hanseatische Brandschutz- u. Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG (2009): Feuerwehrplan. Lageplan Fährhafen Puttgarden. Stockelsdorf.

Nautischer Verein zu Kiel e.V. (2014): Schifffahrt und Schiffssicherheit auf der Ostsee. Kiel.

NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH (2011): Einflussanalyse Tourismus. Einfluss einer Festen Fehmarnbeltquerung auf Angebot und Nachfrage im Segment Tourismus auf der Insel Fehmarn und in der Gemeinde Großenbrode. Kiel.

Nostra (o.J.): Leitfaden für gute Praxis. Arras.

Nostra (o.J.): Nostra. Network of straits. Für eine grenzüberschreitende, nachhaltige Verwaltung von Meeresstraßen. Arras.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Planungsbüro Ostholstein (2012): Insel Fehmarn. Machbarkeitsstudie Logistikzentrum Puttgarden. Bad Schwartau.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Regionale Entwicklung

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2014): Studie zu den wirtschaftlichen Effekten.

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2015): Umfrage zu den wirtschaftlichen Effekten des Fehmarnbelttunnels.

Copenhagen Economics ApS; Prognos AG (2004): Economy-wide benefits. Dynamic and Strategic Effects of a Fehmarn Belt Fixed Link. Kopenhagen/Berlin.

Erasmus University of Rotterdam Department for Urban, Port and Transport Economics; EURICUR (2014): Brand Book Summary. Rotterdam.

Erasmus University of Rotterdam Department for Urban, Port and Transport Economics / EURICUR (2014): Eine Standortmarke für die Fehmarnbelt Region. Zusammenfassung. Rotterdam.

Femern Bælt A/S (2009): Fakten über Fehmarn. Die feste Querung und die Region. Kopenhagen.

Georg & Ottenströer; Regionomica (2010): Endbericht. Regionales Entwicklungskonzept in Folge einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (2009): Unsere Region, unsere Zukunft. Strategische Ansätze für den Hansebelt. Lübeck.

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (Hrsg.) (2014): Wissensatlas Fehmarnbelt-Öresund Korridor. Lübeck.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (2004): Regionalplan 2004 für den Planungsraum II. Schleswig-Holstein Ost Kreisfreie Stadt Lübeck, Kreis Ostholstein. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (2004): Regionalplan 2004 für den Planungsraum II. Schleswig-Holstein Ost Kreisfreie Stadt Lübeck, Kreis Ostholstein. Karte. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Karte. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Institut for Grænsregionsforskning Syddansk Universitet; Institut für Regionalforschung Christian-Albrechts-Universität Kiel (2006): Barrieren und Potentiale der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit in der Fehmarnbelt Region. Zusammenfassung. Odense/Kiel.

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Grünbuch. Die künftige Meerespolitik der EU: Eine europäische Vision für Ozeane und Meere. Brüssel.

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Verordnung (EG) Nr. 1828/2006 Der Kommission vom 8. Dezember 2006 zur Festlegung von Durchführungsvorschriften zur Verordnung (EG) Nr 1083/2006 des Rates mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds und den Kohäsionsfonds und der Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung. Brüssel.

Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein (2013): AktivRegionen in Schleswig-Holstein. So gestalten wir unsere ländlichen Räume. Flintbek.

METREX. The network of European Metropolitan Regions and Areas (2011): Urban-rural relationships in metropolitan areas of influence. Hamburg.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein (2008): Aktuelle Verkehrsprojekte. Kiel.

Region Sønderjylland-Schleswig (2012): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Padborg.

Region Sønderjylland-Schleswig (2014): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Aktualisiert. Padborg.

Regionsrat der Metropolregion Hamburg (2012): Strategischer Handlungsrahmen der Metropolregion Hamburg 2011-2013.

Stiller, S; Wedemeier, J. (2011): Zukunft Ostseeraum: Potenziale und Herausforderungen. Hamburg.

STRING Secretariat (2012): 175 ideas on the future of the Fehmarnbelt Region. Sorø.

Walkenhorst, M. (Hrsg.) (2013): 50 Jahre Vogelfluglinie. Das Buch zur Ausstellung. Fehmarn.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Gewerbegebiete

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2014): Studie zu den wirtschaftlichen Effekten.

Andresen, B.; Nilsson, M.; Sylvan, H. (2015): Umfrage zu den wirtschaftlichen Effekten des Fehmarnbelttunnels.

Planungsbüro Ostholstein (2013): Konzept zur Gewerbeflächenentwicklung im Kreis Ostholstein. Bad Schwartau.

Stadt Fehmarn (2013): Konzept für die Entwicklung von Gewerbeflächen. Fehmarn.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Großvorhaben

AlpTransit Gotthard AG (2010): Der Gotthard Basistunnel. Sedrun 2010. Sedrun.

AlpTransit Gotthard AG (2011): Der Gotthard Basistunnel. Uri 1/2011. Altdorf.

Andresen, B. (2013): Auswirkungen von festen Querungen. Beispiele vom Großen Belt und Öresund.

Ansel Associates, Inc.; Wiener Stadthalle (2003): Edutainment Center. Machbarkeitsstudie und Projektentwicklungsplan. Richmond.

BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (2006): Analyse der verkehrlichen Auswirkungen einer Stufenkonzeption beim Ausbau der Schienenachse Hamburg – Puttgarden. Freiburg i. Br..

Copenhagen Economics ApS; Prognos AG (2004): Economy-wide benefits. Dynamic and Strategic Effects of a Fehmarn Belt Fixed Link. Kopenhagen/Berlin.

Georg & Ottenströer; Regionomica (2010): Endbericht. Regionales Entwicklungskonzept in Folge einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Iversen, C. (2014): The Øresund Fixed Link. Construction Equipment and Methods at a glance. Kopenhagen.

Joint Venture Sweco Projekt AS, Vealeidja OÜ, Finantsakadeemia OÜ (2015): Pre-feasibility study of Helsinki-Tallin fixed link. Executive Summary. Tallinn.

Joint Venture Sweco Projekt AS, Vealeidja OÜ, Finantsakadeemia OÜ (2015): Pre-feasibility study of Helsinki-Tallin fixed link. Final Report. Tallinn.

Kunkel, R. (o.J.): Der neue Weg nach Norden über den Öresund. In: Mercedes Magazin. Stuttgart.

Øresundkonsortiet (1997): Die feste Öresundverbindung. Design und Konstruktion. Kopenhagen.

Øresundsbro Konsortiet (2007): Crossing the Øresund. Kopenhagen.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Øresundsbro Konsortiet (2010): Welcome to the Øresund Bridge. Kopenhagen.

Stamming, M. (2014): Fixed Ling Helsingør – Helsingborg.

Storstrøms Amt, Kreis Ostholstein (2000): Erfahrungen von Regionen mit festen Querungen. Entwurf. Nykøbing F./Eutin.

Storstrøms Amt, Kreis Ostholstein (2001): Erfahrungen von Regionen mit festen Querungen. Nykøbing F./Eutin.

Sund & Bælt Holding A/S (1999): Storebælt og Femer Bælt. Kopenhagen.

Sund & Bælt Holding A/S (2007): Annual Report 2007. Kopenhagen.

Sund & Bælt Holding A/S (2007): Two bridges and a tunnel 2007. Kopenhagen.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. München.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Stadt Fehmarn

Arnstein, S. (1969): A Ladder of Citizen Participation. In: Journal of the American Institute of Planners (35, Nr. 4). S.216-224.

Arnstein, S. (1969): A Ladder of Citizen Participation. In: Journal of the American Institute of Planners (35, Nr. 4). S.216-224.

Bartol, S.; Beckmeyer, U.; Duin, G.; Hacker, H.; Miersch, M.; Pronold, F.; Wiefelspütz, D. (2011): Gemeinsam Zukunft planen – Infrastrukturvorhaben bürgerfreundlich voranbringen. Berlin.

Bertelsmann Stiftung (Hrsg.) (2011): Wir machen mit! Wie Bürger Entscheidungen aktiv mitgestalten. In: change (2/2011). Gütersloh.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.) (2012): Planung von Großvorhaben im Verkehrssektor. Handbuch für eine gute Bürgerbeteiligung. Berlin.

Gabriel, M.; Quast, T. (2007): Abschlussbericht zur Evaluation von Konzepten der Bürgerbeteiligung und geeigneter Informations- und Kommunikationskonzepte am Beispiel der Urban Water Projekte Lippesee Hamm und Stadsblokken Meinerswijk Arnheim im Rahmen des Interreg III B-Programms der EU. Bochum.

Paust, A. (2015): Chancen und Grenzen von Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Infrastrukturplanung. Großenbrode.

Richter, E.; Sünker, H.; Swidrek, T. (2005): Der Beitrag partizipativer Handlungsansätze in der pädagogischen Arbeit mit Kindern und Jugendlichen zur Bildung und Erziehung – unter Berücksichtigung interkultureller Konzepte. Expertise zum 8. Kinder- und Jugendbericht der Landesregierung NRW. Wuppertal.



Literaturverzeichnis – Tourismus Verbindet – Nachhaltige Entwicklung Hafen Puttgarden bis Marienleuchte

Ansel Associates, Inc.; Wiener Stadthalle (2003): Edutainment Center. Machbarkeitsstudie und Projektentwicklungsplan. Richmond.

Diekmann & Mosebach (2007): Stadt Fehmarn. Satzung zum Bebauungsplan Nr. 75 „nördlicher Ortsteil Marienleuchte, Leuchtturm und Umgebung“ (Teil A). Rastede.

LeisureWorkGroup GmbH; NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH; VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Machbarkeitsstudie für ein Ausstellungszentrum im Zusammenhang mit der Festen Fehmarnbeltquerung. Hamburg.

LeisureWorkGroup GmbH; VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Inhaltliche Struktur und Gestaltungsentwurf des Ausstellungszentrums zur Festen Fehmarnbelt-Querung auf Fehmarn. Hamburg.

Planungsbüro Ostholstein (2012): Insel Fehmarn. Machbarkeitsstudie Logistikzentrum Puttgarden. Bad Schwartau.

Stadt Fehmarn, Fachbereich Bauen und Häfen (2010): Standortkonzeptstudie Infozentrum Feste Fehmarnbeltquerung. Im nördlichen Teil der Insel Fehmarn. Fehmarn.

VOTA Freizeit und Spezialimmobilien Beratung GmbH (2012): Informationsbroschüre zum Ausstellungszentrum Fehmarn. Hamburg.

Wasser- und Schiffsamt Lübeck (1982): 150 Jahre Leuchtfener Marienleuchte auf Fehmarn. 100 Jahre Leuchtturm Westermakelsdorf. Lübeck.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Kritische Stimmen

Cramer, M. (2014): Festvortrag in der nordischen Botschaft in Berlin. Berlin.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. München.

Vieregg-Rössler GmbH (2009): Gutachterliche Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung -Aktualisierte Fassung -. Präsentations-Unterlagen.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Politik

Bartol, S.; Beckmeyer, U.; Duin, G.; Hacker, H.; Miersch, M.; Pronold, F.; Wiefelspütz, D. (2011): Gemeinsam Zukunft planen – Infrastrukturvorhaben bürgerfreundlich voranbringen. Berlin.

Diefenbacher, H.; Petschow, U.; Pissarskoi, E.; Rodenhäuser, D.; Zieschank, R. (2011): Grüne Wirtschaftspolitik und regionaler Wohlfahrtsindex für Schleswig-Holstein. Heidelberg/Berlin.

Hagedorn, B. (2009): Fehmarnbeltquerung. Planerdebatte im Deutschen Bundestag vom 18. Juni 2009. Berlin



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Öffentliche Akteure

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2010): Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen; Verkehrsministerium (Dänemark) (2003): Finanzanalyse, Verkehrsprognose und Analyse der Nutzungsgebühren der Bahn. Kurzbericht. Berlin/Kopenhagen.

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (2009): Koordinierungsrahmen der Gemeinschaftsausgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ ab 2009. Berlin.

Bundesrechnungshof (2009): Bericht an den Rechnungsprüfungsausschuss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Nach § 88 Abs. 2 BHO über die Feste Verbindung über den Fehmarnbelt mit Hinterlandanbindung. Bonn.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Bundesrepublik Deutschland; Königreich Dänemark (2008): Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung. Kopenhagen.

Copenhagen Economics ApS; Prognos AG (2004): Economy-wide benefits. Dynamic and Strategic Effects of a Fehmarn Belt Fixed Link. Kopenhagen/Berlin.

COWI-Lahmeyer Joint Venture (1999): Machbarkeitsstudie Fehmarn Belt Verbindung von Küste zu Küste Untersuchung der technischen Lösungen. Schlußbericht, Kurzfassung.

Cramer, M. (2014): Festvortrag in der nordischen Botschaft in Berlin. Berlin.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Georg & Ottenströer; HTC Transport Consultancy; Lärmkontor GmbH (2010): Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Hackenjos, S.; Hermsmeyer, D. (2011): Wissensatlas Fehmarnbeltregion. Lübeck.

Hartweg, J.; Krämer, G.; Plöger, K.; Sager, R.; Saxe, B.; Schulz-Kleinfeldt, M. (2011): Anmerkungen zur deutsch-dänischen Zusammenarbeit.

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Grünbuch. Die künftige Meerespolitik der EU: Eine europäische Vision für Ozeane und Meere. Brüssel.

Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2006): Verordnung (EG) Nr. 1828/2006 Der Kommission vom 8. Dezember 2006 zur Festlegung von Durchführungsvorschriften zur Verordnung (EG) Nr 1083/2006 des Rates mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds und den Kohäsionsfonds und der Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung. Brüssel.

Landesregierung Schleswig-Holstein (2013): Zuwendungen zur Projektförderung an Gemeinden, Kreise, Ämter und Zweckverbände (kommunale Körperschaften) (VV-K zu § 44). Kiel.

Leinker, J.; Richter, E.; Wollensack, F. (2014): Final study. Putting in place a more cooperative decision-making process for European Union transport policies and projects. Brüssel/Berlin.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr (2009): Änderung der Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung von Entwicklungsprozessen der Regionen, der regionalen Kooperationen sowie der regionalen Wirtschaft und Optimierung von Beratungs- und Dienstleistungsinfrastrukturen für kleine und mittlere Unternehmen (KMU). Kiel.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr (2009): Richtlinie zur Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung von Entwicklungsprozessen der Regionen, der regionalen Kooperationen sowie der regionalen Wirtschaft und Optimierung von Beratungs- und Dienstleistungsinfrastrukturen für kleine und mittlere Unternehmen (KMU). Kiel.

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr (2012): Grundsätze für die Auswahl und Förderung von Projekten um Rahmen des Zukunftsprogramms Wirtschaft (Auswahl- und Fördergrundsätze für das Zukunftsprogramm Wirtschaft - AFG ZPW). Kiel.



TetraPlan A/S (2003): Fehmarn Belt Fixed Link. Analysis of Rail Infrastructure Payment. Kopenhagen.



Literaturverzeichnis – Kultur Verbindet – FeLoFa Inselpartnerschaft

Asefpoor, J.; Jacobsen, B.; Miler, K. (2013): White Paper. Food Industry in the Beltfood Region. Lübeck/Holeby.

Buller, J.; Calinciuc, I.; Ohlsen, F.; Stadie, M. (2012): Chancen der interkulturellen Zusammenarbeit in der Fehmarnbelt-Region. Am Beispiel Regionskill. Roskilde.

CELF; Handwerkskammer Lübeck (2009): Fehmarnbelt Bagbog / Backbuch. Nykøbing/Lübeck.

Hackenjos, S.; Hermsmeyer, D. (2011): Wissensatlas Fehmarnbeltregion. Lübeck.

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (Hrsg.) (2014): Wissensatlas Fehmarnbelt-Öresund Korridor. Lübeck.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (o.J.): Lust op dat Meer. Kiel.

LOF Lolland (2014): Viden i bevægelse. Holeby.

Multi Reklame; Foreningen Rødbyhavnerne (Hrsg.) (2012): Havnen i Rødbyhavn. 100-års jubilæum. Rødby.

Nygaard, M; Tenberg, A.; Vordingborg Udviklingsselskab (2008): Smag Møn Sysjælland. So Schmecken Møn & Sydsjælland Taste Møn & Sydsjælland. Vordingborg.

Nygaard, M; Tenberg, A.; Vordingborg Udviklingsselskab (2010): Smag Møn Sysjælland. So Schmecken Møn & Sydsjælland Taste Møn & Sydsjælland. Vordingborg.

Pleje Plus ApS (o.J.): Lolland Æledråd. En håndbog til seniorer i Lolland Kommune. Maribo.

Region Sønderjylland-Schleswig (2012): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Padborg.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Region Sønderjylland-Schleswig (2014): Mobilitätsbarrieren auf dem deutsch-dänischen Arbeitsmarkt. 29 Lösungsvorschläge für den Abbau bestehender Freizügigkeitshemmnisse. Aktualisiert. Padborg.

Therapeutikum Westfehmar; Umweltrat Fehmarn; Vordingborg Kommune (Hrsg.) (o.J.): Gesundheitsbrücke Fehmarn – Vordingborg Kommune. Sundhedsbroen Femern – Vordingborg Kommune. Fehmarn/Vordingborg.

Umweltrat Fehmarn (Hrsg.) (2005): Kunst. Kunsthandwerk. Fehmarn.

Umweltrat Fehmarn (Hrsg.) (99oA): Fehmarn für Kinder. Femern for børn. Fehmarn.

Umweltrat Fehmarn; Møn Turistbureau (Hrsg.) (2004): Kunst & Kunsthandwerk auf Møn 2004. Fehmarn/Stege.

Umweltrat Fehmarn; Møn Turistbureau (Hrsg.) (o.J.): So schmeckt Fehmarn in den vier Jahreszeiten. Møn - smag de fire årstider. Fehmarn/Stege.

Umweltrat Fehmarn; Vordingborg Kommune; Vordingborg Udviklingselskab (o.J.): Cruising Port to Port. Fehmarn/Vordingborg.



Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – FFBQ Weiterbildung

Micheel, C. (2015): Generierung eines Wettbewerbs- und Entwicklungskonzeptes für Fehmarn im Zuge einer Festen-Fehmarnbelt-Querung. Fehmarn.



Literaturverzeichnis – Tourismus Verbindet – FeLoFa Tourismus

Allerslev, P. (2011): Tourism Development in the Fehmarnbelt Corridor. Kopenhagen.

Business LF (2012): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2012. Holeby.

Business LF (2014): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2014. Holeby.

Business LF (2015): Lolland-Falster. Touristenmagazin 2015. Holeby.

Business LF; NPC.grafikom A/S (2014): Hafenfürer Lolland, Falster, Geltinger Bucht, Schlei, Ostholstein, Lübeck. Holeby/Nykøbing.

Business LF; NPC.grafikom A/S (2014): Lystfiskerguide. Angelguide Angling Guide. Lolland - Falster. Holeby/Nykøbing.

Copenhagen Business School (2011): Fehmarn Regionalization Strategy with Tourism as a Driver and as an Outcome. Kopenhagen.

Den lille turisme (2014): den lille turisme. Velkommen på Lolland-Falster 2014.

Den lille turisme (2015): den lille turisme. Velkommen på Lolland-Falster 2015.

Deutsche Bahn AG; Femern A/S; Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (2015): Informationen rund um den Fehmarnbelt-Tunnel. Berlin, Kopenhagen, Kiel

Deutscher Wetterdienst. Abteilung Klima- und Umweltberatung (2011): Amtliches Gutachten. Kontrollanalyse zur Bestätigung als Seeheilbad für die Ortsteile Burg und Burgtiefe der Stadt Fehmarn (Kreis Ostholstein) Klimakontrollanalyse sowie Luftqualitätsgutachten. Hamburg.

Erasmus University of Rotterdam Department for Urban, Port and Transport Economics; EURICUR (2014): Brand Book Summary. Rotterdam.

Fachhochschule Westküste Institut für Management und Tourismus (IMT) (Hrsg.) (2010): Destination Brand 09. Markenstudie für deutsche Reiseziele// Einzelbericht Fehmarn – Berichtsteil Konkurrenzanalyse. Heide.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Fachhochschule Westküste Institut für Management und Tourismus (IMT) (Hrsg.) (2010): Destination Brand 09. Markenstudie für deutsche Reiseziele// Einzelbericht Fehmarn. Heide.

Fachhochschule Westküste Institut für Management und Tourismus (IMT) (Hrsg.) (2010): Destination Brand 09. Markenstudie für deutsche Reiseziele// Einzelbericht Fehmarn. Heide.

Femern A/S (Hrsg.) (2010): Feste Fehmarnbeltquerung Tourismusgutachten. Kopenhagen.

Femern A/S; STRING; Tourismus Hamburg; Wonderful Copenhagen (2012): Appendix. Building Tourism. Tourism Strategy for the Fehmarnbelt region 2014-2025. Version 1. Kopenhagen/Sorø/Hamburg.

Femern A/S; STRING; Tourismus Hamburg; Wonderful Copenhagen (2012): Building Tourism. Tourism Strategy for the Fehmarnbelt region 2014-2025. Version 1. Kopenhagen/Sorø/Hamburg.

Georg & Ottenströer; Regionomica (2010): Endbericht. Regionales Entwicklungskonzept in Folge einer festen Fehmarnbelt-Querung. Hamburg/Berlin.

Georg Consulting Immobilienwirtschaft / Regionalökonomie (2013): Faktorenanalyse Gastgewerbe & Tourismusintensität in Deutschland. Hamburg.

ift Freizeit- und Tourismusberatung GmbH (2013): Tourismusentwicklungskonzept für die Ostseeinsel Fehmarn 2020. Endbericht. Köln.

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (Hrsg.) (2014): Wissensatlas Fehmarnbelt-Öresund Korridor. Lübeck.

NIT Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH (2011): Einflussanalyse Tourismus. Einfluss einer Festen Fehmarnbeltquerung auf Angebot und Nachfrage im Segment Tourismus auf der Insel Fehmarn und in der Gemeinde Großenbrode. Kiel.

Ostsee-Holstein-Tourismus e.V.; Østdansk Turisme (2012): Auftanken! Mal raus + entspannen.. Scharbeutz/Næstved.

Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein GmbH (o.J.): Tourismus für alle. Barrierefreier Tourismus in Schleswig-Holstein. Kiel.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Tourismus-Service Fehmarn (2012): Tourismus auf Fehmarn. Feste Fehmarnbeltquerung – Wie können wir gemeinsam unsere touristische Region stärken?. Fehmarn.

Tourismus-Service Fehmarn (2014): Konzept zur Entwicklung von Beherbergungsbetrieben auf der Insel Fehmarn. Fehmarn.

Wenzel & Partner BDU (1999): Untersuchung touristischer Aspekte einer festen Fehmarnbeltquerung. Ergänzender Fachbeitrag. Hamburg.





Literaturverzeichnis – Wissen Verbindet – Karten

Femern A/S (2014): Harbour-Access Fehmarn. Kopenhagen.

Femern A/S (2015): Die Baustelle auf Fehmarn. Kopenhagen.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2010): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 1. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan Stadt Fehmarn. Begründung. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 1. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 2. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 3. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Blatt 4. Berlin/Lübeck.

FIRU mbH; Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Zusammenfassende Erklärung zum Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Berlin/Lübeck.

Heitmann, J. (2014): Lageplan Puttgarden / Hafen / Marienleuchte. Fehmarn.



Projektleitung: 900 – Frau Dr. Johanna Heitmann

Stand: 15.06.2016

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (2004): Regionalplan 2004 für den Planungsraum II. Schleswig-Holstein Ost Kreisfreie Stadt Lübeck, Kreis Ostholstein. Karte. Kiel.

Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein (Hrsg.) (2010): Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010. Karte. Kiel.

Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein Abteilung Pflanzenbau, Pflanzenschutz, Umwelt (2012): Sondergutachten Agrarstruktur. Kartenmaterial. Rendsburg.

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie des Landes Schleswig-Holstein (2013): Hinterlandanbindung – Fehmarnbeltquerung. Schiene und Straße. Kiel.

Ostsee-Holstein-Tourismus e.V.; Østdansk Turisme (2012): Auftanken! Mal raus + entspannen.. Scharbeutz/Næstved.

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2012): A Verzeichnis der Baudenkmale. Anlage Nr. 2. Lübeck.

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2012): B: Verzeichnis der archäologischen Denkmale. Lübeck

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan Stadt Fehmarn. Geplante Bauflächen, Grünflächen, verkehrliche Anlagen. Anlage 1. Lübeck.

Prokom Büro für Projektplanung und Kommunikation im Bauwesen GmbH (2013): Flächennutzungsplan der Stadt Fehmarn. Tabellarische Darstellung der Umweltprüfung für geplante Bauflächen etc.. Anlage 3. Lübeck.

Rehnen, E. (2012): Konzept für die Ausweisung von Wochenendplätzen. Im Rahmen der Neuaufstellung des Flächennutzungsplans. Anlage 4. Fehmarn.

Stadt Fehmarn (2011): Abb. Bestand Campingplätze, Landschaftsschutzgebiet. Fehmarn.

Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten (2006): Gesamtlandschaftsplan Stadt Fehmarn. Lübeck.

Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten (2007): Landschaftsplan Stadt Fehmarn. Lübeck.

Walkenhorst, M. (2011): Lageplan. Fehmarn.